

## CASESTUDY

# De Veiligheidsladder & Bonneveld Aannemingsbedrijf BV.

Vanaf 1 januari 2022 nemen opdrachtgevers die de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCVB) hebben ondertekend, veiligheidsbewustzijn als verplichting op in aanbestedingen of contracten. Daarbij hanteren zij de NEN Veiligheidsladder (NEN Safety Culture Ladder). Veel bedrijven in de bouw hebben de certificering al doorlopen.

**GOVERNANCE  
CODE  
VEILIGHEID  
BOUW**



NAAM BEDRIJF:

**Bonneveld Aannemingsbedrijf BV.**

LOCATIE:

**Bunschoten**

AANTAL MEDEWERKERS: **55**

TYPE CERTIFICERING:

**Veiligheidsladder Trede 2**

Bonneveld was er destijds vroeg bij met het onderschrijven van de Governance Code in 2017, zegt directeur Harry van der Heiden. 'Wij moeten als onderaannemer natuurlijk aan de eisen voldoen die grote opdrachtgevers als bijvoorbeeld BAM, VolkerWessels, Heijmans, Dura Vermeer en Mobilis, aan ons stellen. Om op of rond ProRail terrein te mogen werken moeten onze mensen een DVP (digitaal veiligheidspaspoort) behalen: dat is toen ook meteen gebeurd.'

Bij Bonneveld is altijd aandacht voor veilig werken, zegt Van der Heiden. 'Dit type werk is nu eenmaal niet zonder risico. Machines kunnen omvallen, je bent alert op eventuele beknellingen. Het kapitaal van je bedrijf, dat zijn je mensen, niet de machines. De medewerkers zijn je parels, die moeten elke dag glimlachend thuis kunnen komen en het liefst gezond en fit hun pensioen halen. Dat is het hogere doel.'

### **Veiligheidsbewustzijn bij iedereen**

Daar kun je als bedrijf op inzetten, vindt hij. 'Het gaat om veiligheidsbewustzijn, bij iedereen. Altijd een helm, veiligheidshesje, schoenen, gordel om: dat moet er echt inzitten bij de mensen en bij ons is dat zo. We zorgen ervoor dat we bijvoorbeeld zuurstoftanks in de kraan monteren als we op een ponton staan: niet verplicht, maar zo willen wij het. Je moet alle middelen aanreiken en goede

# De Veiligheidsladder & Bonneveld Aannemingsbedrijf BV.

**GOVERNANCE**  
**CODE**  
**VEILIGHEID**  
**BOUW**

voorlichting geven om te zorgen dat het werk zo veilig mogelijk kan worden uitgevoerd.'

De aandacht die er bij Bonneveld continu is voor veilig werken, zit inmiddels bij alle medewerkers 'in het bloed' merkt hij. 'Ze speken elkaar aan en denken mee hoe iets anders kan. Veiliger. Dat is belangrijker dan sneller.'

### Hulp van externe adviseur

Toen eind 2019 het bericht kwam dat grote opdrachtgevers per 1 januari 2021 certificering op trede 2 volgens de veiligheidsladder zouden gaan eisen van onderaannemers en dat onderaannemers zonder deze certificering niet meer worden geselecteerd om op projecten in te schrijven, kwam KAM-coördinator Ruud van Schip meteen in actie. 'We zijn een MKB-bedrijf waardoor KAM-coördinator een nevenfunctie is naast mijn functie als werkvoorbereider, dus ik ken niet alle details van de certificering. We hebben een vaste externe adviseur die ons heeft ondersteund bij het behalen van het certificaat. We hebben in samenspraak bekeken hoe we dit aan moesten pakken.'

Van Schip merkte wel dat hun grote opdrachtgevers niet op één lijn zaten

over welke certificering nodig zou zijn: 'De één dacht dat een self-assessment voldeed, een ander bedrijf eiste wel volledige certificering. Toen hebben we voor die laatste gekozen, dan zit je altijd goed.'

Vanwege Corona is de ingangstermijn nu een jaar vooruit geschoven. 'Wij zijn toch direct van start gegaan. We hebben onze mensen verteld dat we hiermee aan de slag gingen en dat ze wellicht een gesprek zouden krijgen met een auditor. Dat kon veilig: deels via gesprekken via Teams, en deels op het werk.'

We hebben extra keten op de bouwplaatsen staan, zodat mensen daar op veilige afstand kunnen werken en schaften.'

### Certificaat mag geen farce zijn

Het invullen van het self-assessment vergt natuurlijk wel wat tijd, maar hij heeft het gedurende een paar dagen naast zijn gewone werk kunnen doen, zegt Van Schip. 'Verder viel het tijdsbeslag erg mee. We hebben de auditoren overigens de vrije hand gegeven en niemand aangewezen of iets voor besproken met onze medewerkers.' Van der Heiden: 'Ik wil dat de waarheid boven tafel komt. We zijn een eerlijk bedrijf. Als we

iets niet goed doen, wil ik het weten. Zo'n certificaat mag geen farce zijn.' Dat is precies waar Van der Heiden en Van Schip zich enige zorgen over maken: gaan grote opdrachtgevers zich straks wel aan hun eigen regels houden, en alleen aannemers werk gunnen die gecertificeerd zijn? 'Dit proces kost best veel tijd en geld. Natuurlijk is veiligheid erg belangrijk, maar dan moet je ook handhaven. Dat ging in het verleden bij de VCA weleens anders. Gaan opdrachtgevers zich nu wel aan hun eigen eisen houden of blijft het zo dat de goedkoopste, zonder dat het bedrijf op de veiligheidsladder staat, tóch het werk mag gaan uitvoeren?'

### Verbeterpunten opgepakt

Leverde het certificeringsproces nog nieuwe inzichten op? Van Schip: 'Er was niet echt sprake van een blinde vlek, maar de registratie kon beter. Soms werden formulieren, bijvoorbeeld rond de werkinstructie, simpelweg niet bij mij ingeleverd. We hebben nu een app aangeschaft waarmee alles digitaal wordt ingevoerd en de informatie altijd bij de hand is. De verbeterpunten die we vanuit het auditrapport aangedragen hebben gekregen, zijn grotendeels direct opgepakt. We willen nu rustig door ontwikkelen naar trede 3.'