

Governance Code Veiligheid in de Bouw

Veiligheidsontbijt 10 mei 2022

Welkom bij VolkerWessels

Jan de Ruiter (Voorzitter RvB) en Bas Roordink (Manager Veiligheid)



Even een vraag ...

Waar is hier de nooduitgang?



Programma

- 8.05 uur: Toelichting programma, enige actualiteiten door Koene Talsma
- 8:15 uur: Persoonlijk veiligheidsverhaal door Roy de Wijs (Unica)
- 8:40 uur: Eerste ronde Parallelsessies
- 9:10 uur: Pauze en rondlopen
- 9:20 uur: Tweede ronde Parallelsessies
- 9.50 uur: Pauze en rondlopen
- 10.00 uur: Derde ronde Parallelsessies
- 10:30 uur: Pauze en terug naar de Grote Zaal
- 10:40 uur: Persoonlijke veiligheidsbeleving door Jan de Ruiter
- 10.55 uur: Afsluiting door Koene Talsma (napraten van 11.00 uur tot 11.30 uur)

Voor we beginnen ...

**Is het akkoord wanneer wij dit Veiligheidsontbijt
en de sessies digitaal opnemen en er een pakkende
compilatie van maken?**

De drie interactieve parallelsessies (3 x 30 min.)

De GPI is van ons allemaal

Ferdinand Gildemacher en Ludy Engwegen (eX:plain) en Ronald Velsink (Unica) gaan aan de hand van voorbeelden het gesprek aan over nut en noodzaak van de Generieke Poort Instructie (GPI) en schetsen het inspraaktraject richting de GPI 5.0.

De drie interactieve parallelsessies (3 x 30 min.)

De GPI is van ons allemaal

Ferdinand Gildemacher en Ludy Engwegen (eX:plain) en Ronald Velsink (Unica) gaan aan de hand van voorbeelden het gesprek aan over nut en noodzaak van de Generieke Poort Instructie (GPI) en schetsen het inspraaktraject richting de GPI 5.0.

"Hoe leer jij van incidenten?"

Anton van Opzeeland (RWS), Jack Kusters (RWS) en Geert van der Linde (Ballast Nedam) introduceren het GCVB-motto 'Wat gedeeld kan worden, delen we'. Zij gebruiken graag jullie ervaringen om het samen leren naar een hoger plan te brengen.

De drie interactieve parallelsessies (3 x 30 min.)

De GPI is van ons allemaal

Ferdinand Gildemacher en Ludy Engwegen (eX:plain) en Ronald Velsink (Unica) gaan aan de hand van voorbeelden het gesprek aan over nut en noodzaak van de Generieke Poort Instructie (GPI) en schetsen het inspraaktraject richting de GPI 5.0.

"Hoe leer jij van incidenten?"

Anton van Opzeeland (RWS), Jack Kusters (RWS) en Geert van der Linde (Ballast Nedam) introduceren het GCVB-motto 'Wat gedeeld kan worden, delen we'. Zij gebruiken graag jullie ervaringen om het samen leren naar een hoger plan te brengen.

Praktijk, invoering en handhaving ViA

Henk van Vulpen (projectleider ViA) en Martin Schotman (Heijmans) praten jullie bij, noteren jullie opmerkingen en ervaringen, en beantwoorden jullie vragen over de invoering van Veiligheid in de Aanbesteding (ViA) per 01-01-2022.

We doen het ergens voor ... !!

Onze ambitie:

Naar nul dodelijke en ernstige ongevallen in de bouw- en installatiesector en naar nul instortingen van bouwwerken.

We doen het ergens voor ... !!

Onze ambitie:

Naar nul dodelijke en ernstige ongevallen in de bouw- en installatiesector en naar nul instortingen van bouwwerken.

Onze eigen statistieken vertellen:

2019: 20 dodelijke ongevallen

2020: 13 dodelijke ongevallen

2021: 8 dodelijke ongevallen

Programma Veiligheid in de Bouw gaat daarbij helpen (zie www.veiligheidindebouw.nu)

Eind 2022 komen er nieuwe en meer instrumentele **Handreikingen** op de drie thema's:

1. Regie op Veiligheid
2. Borging Constructieve Veiligheid
3. Lerend vermogen (op project-, bedrijfs- en sectorniveau)

‘Regie op Veiligheid’ is best weerbarstig

Waar dit in essentie over gaat:

Afgekeken van de petrochemie:

- Daar is een ‘systeem’ dan wel ‘systematische aanpak’ die eruit bestaat dat in àlle fasen van het ‘project’ een gedegen risico-analyse wordt gedaan met een daaruit volgend ‘GO/NO GO’ besluit per fase.
- Er wordt per project een competente persoon aangewezen die ‘met mandaat’ bewaakt dat dit systeem ook wordt nageleefd en professioneel wordt uitgevoerd.
- Bij de contractering van opdrachtnemers wordt vastgesteld of de betreffende opdrachtnemers in staat zijn in bovengenoemd ‘systeem’ te werken.

De uitdaging is nu om de diverse reeds aanwezige wettelijke rollen (de diverse ‘V&G coördinatoren’) goed in het kader van deze ‘Regie op Veiligheid’ te plaatsen. De opdrachtgevende partijen zijn hier met name aan zet.

Maar u bent ook aan zet ... !!

De **Ondertekenaars** hebben zich verplicht de Governance Code echt na te leven, en spreken elkaar daarop aan.

Van de **Onderschrijvers** vragen we hetzelfde, en dat betekent bijvoorbeeld:

- De principes van de Code zèlf uitdragen (voorbeeldgedrag)
- De Generieke Poort Instructie hanteren
- Veiligheid in de Aanbesteding omarmen
- Actief het programma Veiligheid in de Bouw volgen

Dank u

Een persoonlijk veiligheidsverhaal

Roy de Wijs

beheertechnicus Unica

unica

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Ongeval v-snaar

Even voorstellen

- Ronald Velsink
- QHSE-manager Unica



- Roy de Wijs
- Beheertechnicus Unica



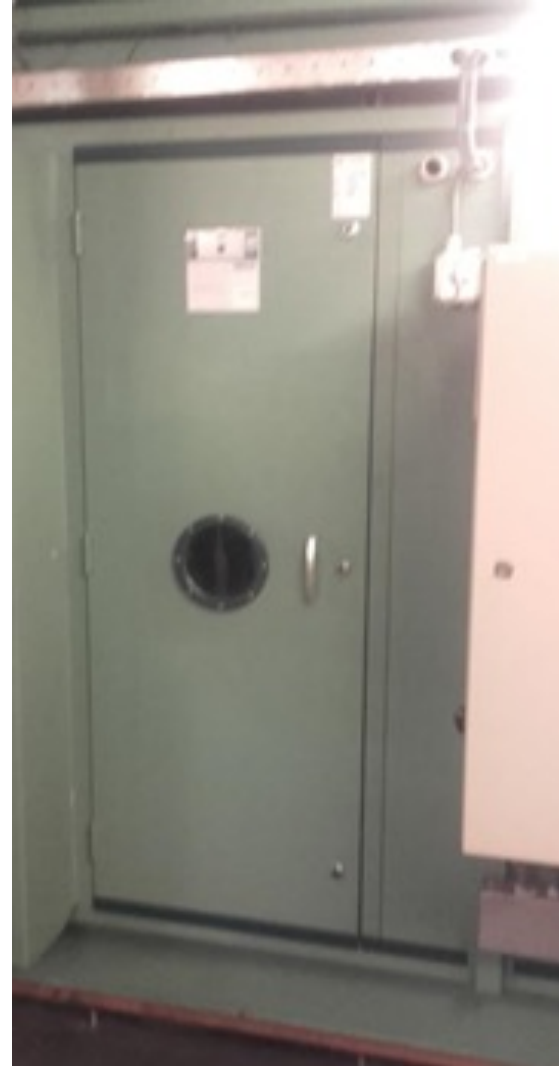
Wat is er gebeurd?

- Op dinsdagavond 25-4-2017 omstreeks 21:30 uur was Roy aan het werk op een project. Hij was bezig met onderhoud aan een luchtbehandelingskast t.b.v. het entreegebouw.



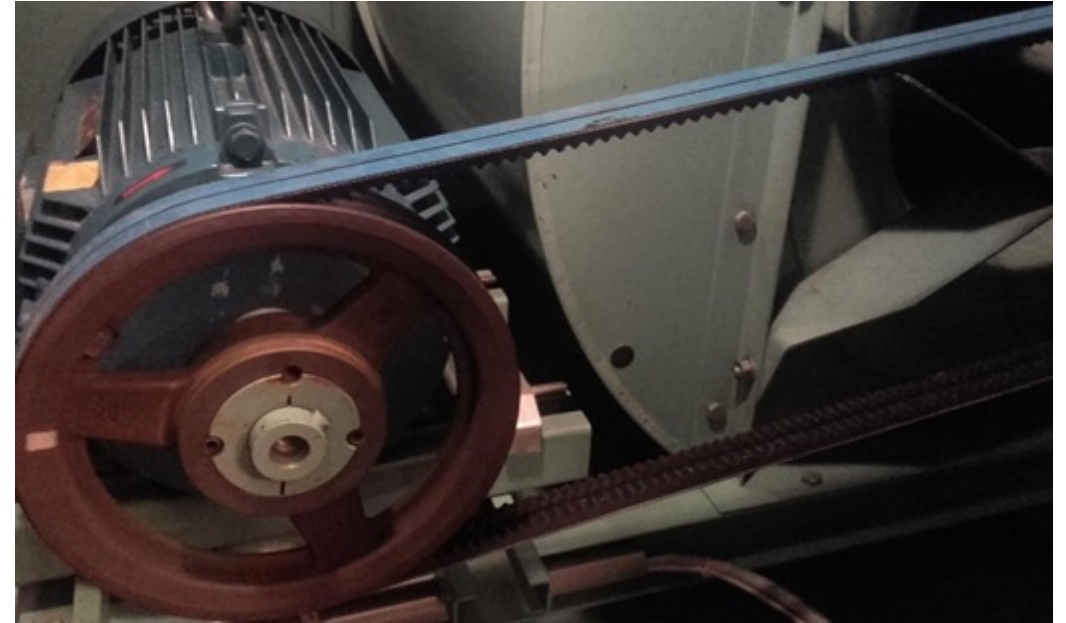
Wat is er gebeurd?

- Tijdens dit onderhoud was hij, in de ventilatorsectie, de lagers van de ventilator op overmatig geluid aan het controleren. De ventilator was hierbij uitgeschakeld. Ook de afzuigventilator was buiten bedrijf gesteld. Er was géén sprake van een bepaalde luchtstroming door over- of onderdruk, welke het draaien van de ventilator op gang bracht of veroorzaakte.



Wat is er gebeurd?

- Roy heeft, om de lagers te beluisteren op overmatig geluid, de ventilator met de hand aan het draaien gebracht door aan de V-snaren te trekken. Deze V-snaren zijn z.g. getande snaren en staan, zoals gebruikelijk, zeer strak gespannen.



En toen...ging het mis!



Opvolging...

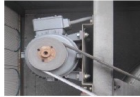
1. Direct.....eerste hulp en naar het ziekenhuis
2. Daarna nazorg en opstarten ongevalsonderzoek door QHSE
3. Opstellen safety flits
 - Wat is er gebeurd
 - Hoe heeft dit kunnen gebeuren
 - Wat kunnen we er van leren
4. Maken veiligheidsfilm (instructiefilm)

Maar de ervaring leert ook dat je de zaken continue onder de aandacht moet blijven brengen,

helaas gaat het nog steeds wel eens mis met de v-snaren, afgelopen jaar weer een incident gehad, minder ernstig maar toch!

**unica**

SAFETY flits



Wat is er gebeurd?
Dit maal twee op zichzelf staande ongevallen van gelijk karakter, maar welke de urgentie van deze SAFETY flits bevestigen! Twee medewerkers hebben recent bekend gezeten tussen de poelle en de V-snaren van een LBK.



Situatieschets
Tijdens onderhoud van de LBK's zijn de duim (collega 1) resp. de vingers (collega 2) tussen de poelle en de V-snaren gekomen met ernstige verwondingen tot gevolg. De duim van collega 1 is zwaar gekneusd en hij had open verwondingen. Bij collega 2 is een vingerkootje van zijn ringvinger door de poelle eraf gesneden en zijn middelvinger is gebroken. I.g.v. de duim was sprake van een drukverschil over de ventilator, waardoor de ventilator bleef draaien, ondanks de uitschakeling. I.g.v. de ring- en middelvinger is de ventilator door de collega zelf aan het draaien gebracht door aan de V-snaar te trekken. Hij trok zijn hand niet op tijd terug en de krachten als gevolg van de massa van de ventilator zorgde ervoor dat deze doordraaide, ondanks de vingers... Hierbij was sprake van getande snaren.



Hoe is het met het slachtoffers
Collega 1 heeft ernstige kneuzingen van het bot en vleesverwondingen. Zijn duim is inmiddels goed genezen en hij is dan ook weer aan het werk. Collega 2 heeft een gebroken middelvinger en moet een deel van zijn ringvinger missen. Dat is een heftige gebeurtenis, niet alleen voor hem en zijn gezin, óók voor de collega's die (gelukkig) in de buurt waren ten tijde van het ongeval en hem naar het ziekenhuis brachten. Hij is opgenomen en de volgende dag geopereerd. Gelukkig gaat de genezing ervan wel de goede kant op maar de revalidatie zal een aardige tijd in beslag gaan nemen.



Wat kunnen we er van leren?

- De oproep die van deze flits uitgaat is er een van geboden voorzichtigheid !!
- Wees voorzichtig en zeer alert in de buurt van poelles en V-snaren en in de buurt van draaiende delen in het algemeen!
- Zorg ervoor dat je in de buurt van draaiende delen ook stabiel staat.
- Zorg ervoor dat de ventilator hoe dan ook tot stilstand is gekomen vóórdat je deze benaderd. Bij ongeval 1 wordt inmiddels i.o.m. de klant ervoor gezorgd dat het drukverschil door maatregelen voortaan wordt opgeheven zodat de ventilator tot stilstand komt.
- Omsluit de V-snaren niet met de handen als deze gespannen zijn.
- Los van deze ongevallen en de oorzaak ervan: haal eerst de snaarspanning van de snaren af als je deze gaat vervangen, ook dat voorkomt het risico van bekelling, maar ook van schade aan de nieuwe V-snaren zelf.



Slachtoffer 1



Slachtoffer 2

2017005- Ongevallen Poelles en V-snaren

Vragen?



unica

Vragen?

Voor meer info –
bezoek onze site!



unica

Interactie sessies

Drie onderwerpen, elk in een eigen zaal

Drie groepen

In welke groep zit u? Kleur stip op de badge

Programma

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

8:40 uur: Start eerste ronde Parallelsessies:

Groep Blauw – Blijft in deze grote zaal (A) - GPI

Groep Groen – Gaat naar zaal B (trap naar boven direct links) – Leren van incidenten

Groep Rood – Gaat naar zaal C (trap naar boven, rechts af, zaal rechts) - ViA

9:20 uur: Start tweede ronde Parallelsessies

Groep Blauw – Gaat naar zaal B (trap naar boven direct links) – Leren van incidenten

Groep Groen – Gaat naar zaal C (boven, rechts af, zaal rechts) –ViA

Groep Rood – Gaat naar grote zaal A (beneden) - GPI

10.00 uur: Derde ronde Parallelsessies

Groep Blauw – Gaat naar zaal C (boven, rechts af, zaal rechts) - ViA

Groep Groen – Gaat naar grote zaal A (beneden) – GPI

Groep Rood – Gaat naar zaal B (trap naar boven direct links) – Leren van incidenten

10:40 uur: Persoonlijke veiligheidsbeleving door Jan de Ruiter (allemaal terug in de grote zaal)

10.55 uur: Afsluiting door Koene Talsma (napraten van 11.00 uur tot 11.30 uur)

Persoonlijke veiligheidsbeleving

Jan de Ruiter

Voorzitter Raad van Bestuur VolkerWessels



Dank voor uw aandacht en bijdrage

