

SAMEN VOORKOMEN WE AANRIJDGEVAAR



ONZE AANPAK

1 elimineren van de bron

In principe proberen we natuurlijk de oorzaak te voorkomen. Bij BAM infra is ons uitgangspunt: *"het werkvak / de bouwplaats is altijd vrij van personen of werkverkeer, tenzij..."*

2 isoleren van de bron

We nemen maatregelen om te voorkomen dat voertuigen / machines in de nabijheid van personen kunnen komen door het ontwerp van het werkvak of de bouwplaats, de voorbereiding, de planning en organisatie van de werkzaamheden hierop af te stemmen.

3 organisatorische maatregelen

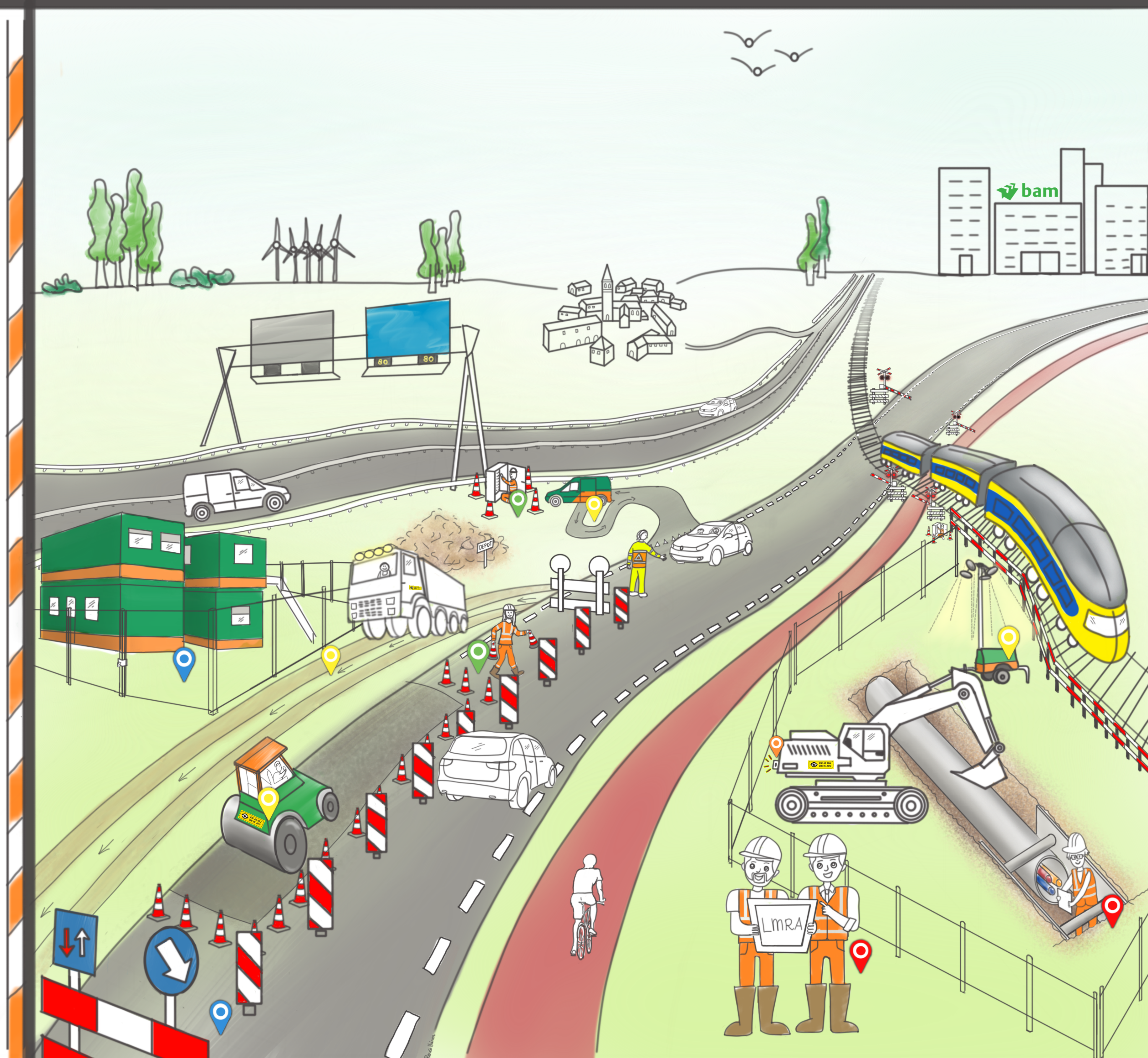
We nemen organisatorische maatregelen om het risico op een aanrijding te verkleinen. We zorgen voor een goed verlicht werkvak of bouwplaats. We hanteren het principe: *"zie jij mij, zie ik jou"*.

4 technische maatregelen

Voor de technische maatregelen maken we onderscheid tussen middelen die de machinist / bestuurder in staat stellen beter overzicht te hebben, middelen die het voertuig / de machine automatisch laten stoppen en middelen die omstanders waarschuwen op aanrijdgevaar.

5 persoonlijke maatregelen

Tenslotte vergroten we onze zichtbaarheid natuurlijk door het dragen van onze PBM's, conform ons beleid.



SAMEN VOORKOMEN WE AANRIJDGEVAAR

ONZE AANPAK IN VIJF STAPPEN

Ons werk kenmerkt zich door een snel veranderend karakter. De ene keer werken we vlak langs een drukke weg of het spoor. De andere keer werken we midden in een woonwijk. Wanneer het normale weg- en verkeersbeeld wordt verstoord door werkzaamheden aan of nabij de weg heeft dit niet alleen gevolgen voor de weggebruikers, maar ook voor ons. Elke werksituatie brengt zijn eigen risico's met zich mee. Dit geldt ook voor het risico op een aanrijding.

Een goede, tijdige voorbereiding zorgt ervoor dat we ons werk veilig kunnen uitvoeren. Dit begint al met het ontwerp en tijdens een aanbesteding. Ook in de volgende fases kunnen we het risico op een aanrijding verkleinen door het treffen van de juiste maatregelen.

AANBESTEDING – TENDERFASE

In principe beginnen al onze projecten met een tender (met uitzondering van spoedklussen). In deze fase kunnen we invloed uitoefenen door de risico's op een aanrijding in kaart te brengen. Door middel van het stellen van vragen aan de opdrachtgever, kunnen we deze inlichten over de risico's die wij zien voor de omgeving en onze bouwplaats. Door middel van een risicoanalyse brengen we eventuele gevaarlijke situaties in kaart. Op basis van de risico's, stellen we passende maatregelen op. Deze maatregelen zijn over het algemeen gericht op het aanpakken van de bron van het gevaar.

Door vroegtijdig contact te hebben met de opdrachtgever, hebben we de mogelijkheid het werk aan te passen op onze veiligheid en die van de omgeving. Bovendien kunnen we de bijbehorende maatregelen afprijzen in onze aanbieding.

WERKVOORBEREIDINGSFASE

Wanneer we het werk voorbereiden, kijken we in detail naar hoe we onze belofde aanpak toepassen in het project. Ook hier hebben we invloed op het verkleinen van aanrijdrisico's. Tijdens het plannen van de verschillende activiteiten kunnen we ervoor zorgen dat er *géén raakvlakken ontstaan tussen mens en machine*. Dat doen we door de activiteiten achter elkaar te plannen, in plaats van tegelijkertijd. De benodigde

leveranties vinden bij voorkeur plaats op een rustig moment. Dit is bijvoorbeeld als wij (nog) niet aanwezig zijn of op een geschikt, rustig en veilig moment voor de omgeving. Ook al hebben we een bepaalde tijdsdruk: dit mag er nooit voor zorgen dat onze veiligheid en die van de omgeving in gevaar komt. Denk hierbij ook aan het slim organiseren van het transport.

Tenslotte zorgen we in de werkvoorbereidingsfase voor een veilige inrichting van ons ketenpark, hub, depot of werkvak. Het liefst rijden we in één richting het gebied in en weer uit. Het invoegen op de weg, vanuit het depot, hub, of werkvak, doen we zo veel mogelijk met de rijrichting mee, zodat we zo min mogelijk rijbanen oversteken.

UITVOERINGSFASE

In de uitvoeringsfase is het belangrijk dat we *controleren* of we alle voorgeschreven maatregelen ook daadwerkelijk nemen. We zorgen dat elke machinist/bestuurder 360 graden zicht heeft tijdens alle omstandigheden. Dat betekent dat er zicht is op de bovenkant van een voorwerp van 1,5m hoog en op 1m afstand rondom het voertuig/machine. Dit kan bijvoorbeeld met een radarsysteem of camerasysteem. Als we binnen deze zone werken, dan treffen we aanvullende maatregelen (zoals een toezichthouder). Daarnaast checken we of de afzettingen aanwezig zijn / in stand worden gehouden. Hiermee voorkomen we dat het passerende (werk-) verkeer contact maakt met de uitvoering. Tenslotte draag je natuurlijk altijd de juiste, voorgeschreven PBM.

AANRIJDING VOORKOMEN IN VIJF STAPPEN

Om de kans op een aanrijding zo klein mogelijk te maken, hebben we een aanpak opgesteld. Onze aanpak bestaat uit vijf stappen, gebaseerd op de arbeidshygiënische strategie. In principe doen we er alles aan om de bron te bestrijden. Lukt dat niet, dan ondernemen we stappen om het gevaar te beperken.

Waarschijnlijk ben je al bekend met de verschillende maatregelen die we treffen. Hoe eerder we de juiste maatregelen treffen, hoe kleiner het risico. Hieronder lichten we de verschillende stappen toe.

Let op: in de praktijk combineren we maatregelen uit verschillende niveaus om de risico's nog kleiner te maken.

1. Elimineren van de bron

In eerste instantie proberen we natuurlijk de oorzaak van aanrijdgevaar te voorkomen. Ons principe is: *“het werkvak / de bouwplaats is altijd vrij van personen- en of werkverkeer tenzij...”*

2. Isoleren van de bron

We nemen maatregelen om te voorkomen dat voertuigen/machines in de nabijheid van personen kunnen komen door het ontwerp van het werkvak of de bouwplaats, de voorbereidingen de planning en organisatie van de werkzaamheden hierop af te stemmen. Bijvoorbeeld:

- ✓ Het scheiden van de activiteiten;
- ✓ Een fysieke barrière tussen mens en machine;
- ✓ Het aanbrengen van vrij liggende looppaden, rijroutes;
- ✓ Het plaatsen van een extra afzetting binnen een afzetting.

3. Organisatorische maatregelen

We nemen organisatorische maatregelen om het risico op aanrijdingen te verkleinen. We zorgen voor een goed verlicht werkvak of bouwplaats. We hanteren het principe: *“zie jij mij, zie ik jou”*. Voorbeelden hiervan zijn:

- ✓ Een verkeersplan op/ rondom het werkterrein / werkvak;
- ✓ Het inrichten van tijdsloten voor leveranties;
- ✓ Het toepassen van mobiele verlichting.

4. Technische maatregelen

Voor de technische maatregelen maken we onderscheid tussen middelen die de machinist/ bestuurder in staat stelt beter overzicht te hebben, middelen die het voertuig / machine automatisch laat stoppen en middelen die omstanders waarschuwen op aanrijdgevaar. Bijvoorbeeld:

- ✓ Een radar-, of camerasysteem;
- ✓ Een blokkeringsysteem met infrarood;
- ✓ Lichtlijnen op de grond die de gevarezone aangeven van het voertuig / machine en/of de rijrichting;
- ✓ Stickers met “Zie jij mij, zie ik jou” op de machines.

5. Persoonlijke maatregelen

Tenslotte vergroten we onze zichtbaarheid door het dragen van onze PBM, conform EN-ISO 20471 en RWS.

VEILIGE OPSLAG VAN MATERIALEN

WERKSITUATIE

Waar we ook aan het werk zijn, we hebben altijd materialen en materieel nodig. Bij de leveranties van en naar het werkterrein kan van alles verkeerd gaan. Er kunnen onveilige situaties ontstaan. Hiervoor treffen we natuurlijk al de nodige maatregelen. Denk bijvoorbeeld aan de afspraken die we maken met onze (vaste) leveranciers, zoals just-in-time leveranties. Dat betekent dat we de materialen “precies op tijd” laten leveren: op het moment dat wij het nodig hebben. Hiermee voorkomen we opslag van de materialen op of rond het werkterrein. Wanneer er geen “just-in-time” leveranties zijn, maken we gebruik van een afsluitbaar (bouw-)depot / hub in de buurt van het werkterrein.

GEVAREN

Eventuele gevaarlijke situaties rondom het opslaan van materiaal en materieel kunnen een aanrijding veroorzaken, of brengen risico's met zich mee zoals:

- ✗ (Onnodige) transportbewegingen binnen een werkvak;
- ✗ Extra risico's door groot, manoeuvrerend materieel zoals een lange buizenwagen;
- ✗ Onduidelijke voorrangssituaties rondom het depot. Bijvoorbeeld bij het in- en uitrijden;
- ✗ Materialen zijn toegankelijk voor onbevoegden. Hierdoor kunnen bijvoorbeeld kinderen bekneld raken tijdens het spelen.

MOGELIJKE OPLOSSINGEN

Om de kans op een aanrijding te voorkomen, treffen we passende maatregelen. Deze maatregelen treffen we het liefst zo vroeg mogelijk zodat we de kans op een aanrijding zo klein mogelijk maken.

1. Elimineren van de bron

- ✓ Een logistieke/ bouwhub zorgt voor minder ritten naar de bouwplaats bij binnenstedelijke projecten. De hub is een verzamelplaats voor onze materialen, buiten het projectgebied. Je kent het waarschijnlijk ook als “extern



depot”. De transportbewegingen naar het werkgebied vinden plaats vanaf de hub, met de gewenste hoeveelheden. Ook de hub / het depot richten we veilig in, zodat we ook hier aanrijdgevaar voorkomen. De

- ✓ We slaan ons materiaal veilig en stabiel op in een depot. Wanneer we niet aanwezig zijn, sluiten we het depot af. Hiermee voorkomen we dat er onbevoegden het terrein betreden.
- ✓ Een verkeersbegeleider of verkeersregelaar begeleidt het bouwverkeer in en uit het depot, de hub of werklocatie. Hij/zij scheidt het bouwverkeer van het doorgaande verkeer op een veilige manier.

3. Isoleren van de bron

- ✓ Plaats een barriër om personen en voertuigen / machines van elkaar te scheiden. Hiermee kunnen we ook voorkomen dat we onnodig de weg kruisen, of tegen de rijrichting in rijden;
- ✓ Door het plaatsen van bouwhekken is de werklocatie niet bereikbaar voor onbevoegden.

3. Organisatorische maatregelen

- ✓ Een gebiedsconciërge begeleidt voetgangersstromen, beantwoordt vragen uit de omgeving en checkt de afzettingen rondom de opslaglocatie.

- ✓ We rijden van en naar het depot met de rijrichting mee. We voorkomen hiermee onveilige situaties doordat er geen onnodig kruisend (bouw-)verkeer is;

- ✓ We verkennen van tevoren het werkgebied voordat we met een buizenwagen vanuit depot naar werklocatie te rijden.



4. Technische maatregelen

- ✓ Het depot, de hub en het werkterrein kunnen we bewaken met behulp van BouWatch. Hiermee monitoren we niet alleen of er geen onbevoegden aanwezig zijn op het terrein. Maar we voorkomen ook vandalisme of zelfs inbraak.

5. Persoonlijke maatregelen

- ✓ Draag je PBM;
- ✓ Doe altijd een LMRA;
- ✓ Organiseer een projectspecifieke toolbox over de veilige opslag van ons materiaal voor het project.



EEN VEILIG INGERICHT WERKVAK

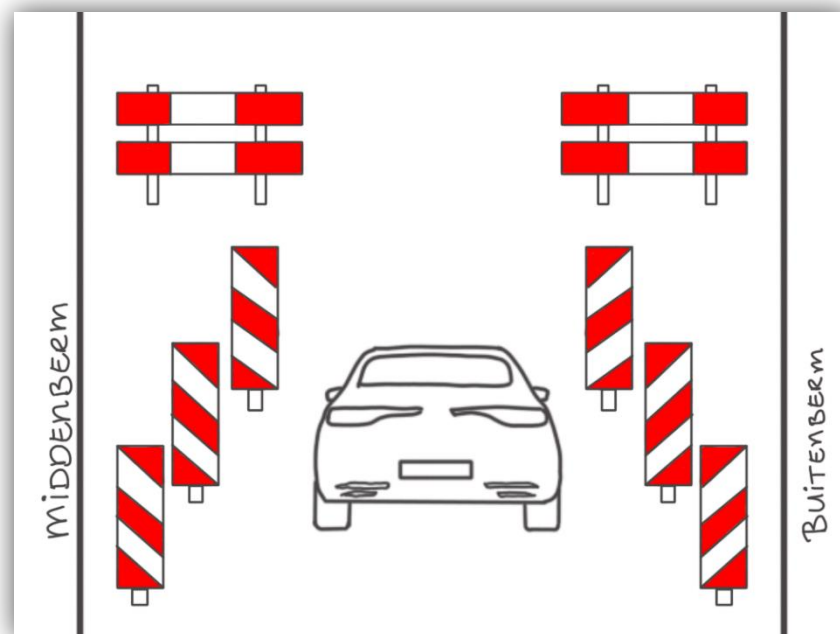
WERKSITUATIE

De werkzaamheden vinden plaats zowel in wegvakken als op bouwterreinen. Er is sprake van aanrijdgevaar omdat het werkverkeer aanwezig is wanneer wij de werkzaamheden uitvoeren. Daarnaast is er vaak ook passerend, regulier verkeer.

GEVAREN

Ondanks onze zorgvuldige aandacht voor ons werkvak en de inrichting ervan, blijft de kans op een aanrijding bestaan. Denk bijvoorbeeld aan de volgende situaties:

- ✗ Onduidelijke afzetting voor "leken";
- ✗ In- en uitvoegend verkeer (tegen de rijrichting in);
- ✗ Kruisend werkverkeer: dit is wanneer het verkeer linksaf slaat de weg over;
- ✗ Bij het toepassen van een afzetting binnen een afzetting zijn er ook taken die buiten deze afzetting worden uitgevoerd, deze medewerkers lopen extra risico op aanrijdingen;
- ✗ Aanrijdgevaar van portalen en objecten door vrachtauto's met openstaande laadbakken.



MOGELIJKE OPLOSSINGEN

Om ervoor te zorgen dat er geen aanrijding plaatsvindt in en rondom het werkvak, volgen we de volgende stappen.

1. Elimineren van de bron

- ✓ Volledige wegafsluiting is de meest veilige oplossing. We voorkomen hiermee dat verkeer het werkvak inrijdt.

2. Isoleren van de bron

- ✓ Wanneer we werken op een bouwplaats zetten we deze af met bouwhekken;
- ✓ Wanneer we werken op een openbare weg, maken we gebruik van barriers en/ of schildjes rondom het werkvak;
- ✓ We richten onze uitrit (van een werklocatie) zo in dat het verkeer geen wegen hoeft te kruisen.

3. Organisatorische maatregelen

- ✓ Kick-Off / PSU / start werkzaamheden gericht op de inrichting van het werkvak en de vervoersbewegingen;
- ✓ Zorg voor voldoende sanitaire voorzieningen en/ of opslaglocaties van materialen op veilige plekken zodat medewerkers zich minimaal hoeven te verplaatsen;
- ✓ We zorgen voor minimale vervoersbewegingen in ons werkvak. Voor grote werkvakken verzamelen we op een verzamelplaats. Vanuit daar gaan we samen gestructureerd naar het werkvak;
- ✓ We passen de snelheid van passerend verkeer langs het werkgebied aan:
 - Op een autosnelweg is dit maximaal 90 km/u;
 - Bij meerdere werkvakken in de directe nabijheid van elkaar passen we steeds dezelfde snelheidslimiet toe;
 - Bij lange werkvakken kunnen we meerdere snelheden toepassen. Maar dit mag *alleen* in het geval van een afzetting binnen de afzetting;
- ✓ Ook in je werkvak kan je met borden rijroutes of waarschuwingen aangeven voor chauffeurs.

4. Technische maatregelen

- ✓ Knipperlichten, zwaailichten of alternierende verlichting om de aandacht van de weggebruiker te waarschuwen voor de werkzaamheden (of een bepaalde afzetting volgens de CROW96 richtlijnen);

- ✓ We passen tijdelijke rijbaanverlichting, lichtmasten of mobilights toe rondom ons werkgebied. Hiermee laten we weggebruikers zien dat er werkzaamheden plaatsvinden;
- ✓ We passen tijdelijke markering toe. Wanneer de werkzaamheden ervoor zorgen dat rijstroken of rijbanen minder zichtbaar worden, zorgt deze belijning ervoor dat de weggebruiker goed kan zien hoe de weg verloopt. Deze tijdelijke markering is geel;
- ✓ Detectiecamera's kunnen de hoogte van vrachtwagens scannen. Met een geluidsignaal of zwaailicht waarschuwen zij chauffeurs, wanneer de wagen te hoog is;
- ✓ Een doorrijhoogte portaal (max hoogte) attendeert chauffeurs op een komende hoogtebeperking.



5. Persoonlijke maatregelen

- ✓ Draag je PBM;
- ✓ Doe altijd een LMRA.



FIETTERS EN VOETGANGERS IN EN OM HET WERKVAK

WERKSITUATIE

We komen er vaak mee in aanraking: fietsers en voetgangers in en om ons werkvak. Fietsers en voetgangers zijn vaak eigenwijs en zoeken de kortste route van A naar B. Onze werkzaamheden zijn voor hen vaak een obstakel. Maar voetgangers en fietsers dragen geen PBM, kennen (meestal) de veiligheidsregels niet. En dus lopen ze gevaar.

GEVAREN

- ✗ Fietsers fietsen waar ze kunnen;
- ✗ Voetgangers zoeken de kortste weg;
- ✗ Voetgangers zijn gewend de hond uit te laten volgens een vaste looproute;
- ✗ (Schoolgaande) Kinderen zijn nieuwsgierig en komen graag in het werkgebied;
- ✗ Bewoners die uit de voordeur komen en in de sleuf kunnen vallen als deze niet is afgezet.

MOGELIJKE OPLOSSINGEN

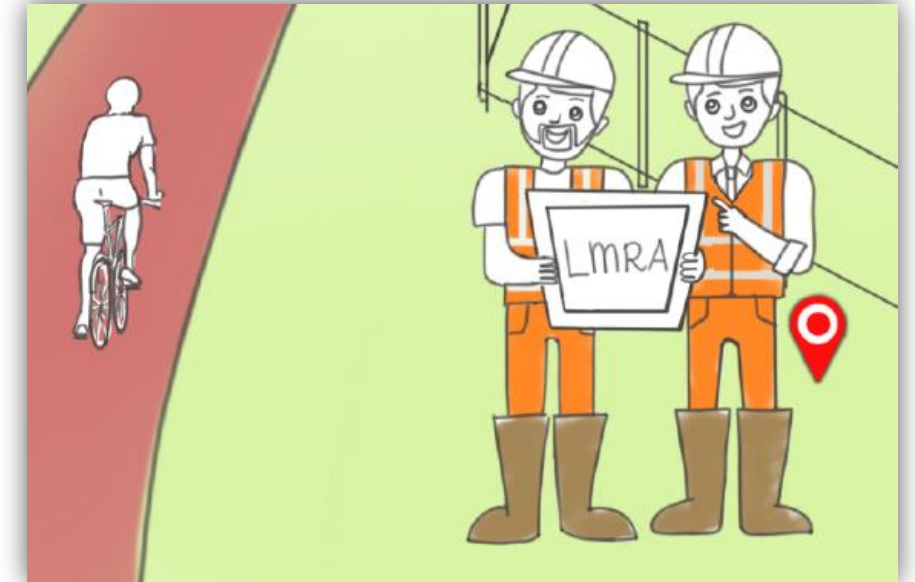
We zorgen voor een veilige situatie op en rondom ons werkgebied. Hiermee voorkomen we de kans op een aanrijding. We ondernemen de volgende stappen.

1. Elimineren van de bron

- ✓ We leiden voetgangers en fietsers om buiten het werkvak. We stimuleren hen bijvoorbeeld met borden waarop staat: "met deze route verbrand je <45 Kcal".

2. Isoleren van de bron

- ✓ We gebruiken loopschotten over een smalle, ondiepe sleuf (eventueel met (lage) bouwhekken). Als vuistregel hanteren we: bij een sleuf breder dan 0,50m of dieper dan 0,80m passen we loopbruggen met leuning toe;
- ✓ Voor de bereikbaarheid van winkels, bij portieken van flats/ woningen en ingangen van kantoren kunnen we gebruik maken van extra brede loopbruggen;
- ✓ Zorg ervoor dat de wegafzetting / bouwhekken stabiel staan en op elkaar zijn aangesloten. Hiermee voorkomen we onbevoegden op het terrein;
- ✓ Koppel de bouwhekken onderling en sluit het toegangshek wanneer je weggaat;



- ✓ Indien noodzakelijk, dan maken we een tijdelijke doorsteek. Hier maken we gebruik van de juiste afzettingen conform CROW en een verkeersregelaar.

3. Organisatorische maatregelen

- ✓ Maak gebruik van de banner "de bouwplaats is geen speelplaats". Deze kun je bestellen bij BAM Infra Materieel;
- ✓ Dagelijkse controle door de uitvoering of een gebiedsconciërge op de veiligheid / afzettingen rondom het werkgebied;
- ✓ Om scholieren te wijzen op de gevaarlijke situaties op en om een werkterrein geven we voorlichting op de basisscholen in de buurt;
- ✓ We houden rekening met onze leveringen van ons materiaal en de drukke tijdstippen in de omgeving. Dit kan worden opgepakt door een gebiedsconciërge of uitvoerder.

4. Technische maatregelen

- ✓ Een dodehoek systeem en camera's op voertuigen signaleren mensen in de buurt van het voertuig.

5. Persoonlijke maatregelen

- ✓ Draag je PBM;
- ✓ Voer een LMRA uit.

LET OP: DIT BOUWTERREIN IS GEEN SPEELPLAATS



**1. SPEEL NIET MET
BOUWMATERIALEN OF ZAND**



**2. SPEEL NIET IN OF BIJ
SLEUVEN EN BOUWPUTTEN**



**3. BLIJF UIT DE BUURT VAN
MACHINES EN GEREEDSCHAP**



**4. PAS OP MET GLAD OF
ONGELIJK TERREIN**



**5. SPEEL NIET MET KABELS
OF LEIDINGEN**

**VERWIJDER OF VERPLAATS AFZETTINGEN NOOIT! DIT KAN KINDEREN TOEGANG
GEVEN TOT HET BOUWTERREIN EN LEVERT GEVAARLIJKE SITUATIES OP!**

ZICHTBAAR MATERIEEL EN PERSONEEL

WERKSITUATIE

We voeren onze werkzaamheden uit met (vaak) zwaar materieel. Daarbij is het belangrijk voor onszelf en voor de omgeving dat we zichtbaar zijn. Niet alleen zijn we zichtbaar met onze kleding, of ons materieel. Het is ook belangrijk dat de omgeving weet dat we elkaar zien. Dit geldt niet alleen voor het werken overdag, maar natuurlijk ook in de avond, of zelfs in de nacht.

GEVAREN

- ✗ Bouwplaats personeel dat binnen een afzetting werkt is dichterbij materieel;
- ✗ Personen worden overreden door machines;
- ✗ Minder zicht in overgang van nacht naar dag en dag naar nacht.

MOGELIJKE OPLOSSINGEN

We zorgen ervoor dat wij en ons materieel zichtbaar zijn voor de omgeving. Daarvoor nemen we de volgende stappen.



STANDAARD



Op alle projectlocaties van BAM Infra Funderingstechnieken, BAM Infra Projecten, BAM Infra Rail en BAM Infra Regionaal Civiel geldt de standaard helmplicht. Op alle overige projectlocaties en bedrijfsterreinen geldt de risicogestuurde helmplicht.

PBM MATRIX

De situaties waarbij het dragen van een helm te allen tijde verplicht is zijn:

- Op (afgesloten) bouwplaatsen / werklocaties waar de helmplicht van kracht is, aangegeven met pictogrammen / instructies.
- Als de project RI&E of het contract met de opdrachtgever de noodzaak voor helmplicht weergeeft.
- Bij hijs-, hef- en takelwerkzaamheden, of in de nabijheid daarvan, waarbij de last hoger dan heuphoogte gehesen wordt.
- Binnen het draaibereik van machines.
- In putten en sleuven met een diepte vanaf 1 meter.
- Onder steigers en bordessen.
- Als er sprake kan zijn van vallende of wegvliegende voorwerpen.
- Als er een reële kans is op het stoten van het hoofd (LMRA).
- Als de leidinggevende ter plaatse dit nodig acht.

Op alle projectlocaties wordt bij daglicht minimaal oranje signaalkleding conform klasse 2 gedragen (hesje).

Op alle projectlocaties is het dragen van veiligheidsschoenen of -laarzen verplicht. Voor schoenen geldt klasse S3, bij voorkeur een hoog model vanwege stabiliteit. Voor laarzen geldt klasse S5.

UITZONDERINGEN

- Voor BAM Infra Rail geldt de uitzondering dat lassers tijdens voorverwarmen en lassen een stootcap mogen dragen in plaats van een helm.
- Bij duisternis en andere omstandigheden die het zicht beperken wordt oranje signaalkleding conform klasse 3 gedragen. Ook is dan een klasse 3 oranje broek verplicht. Op afgesloten civiele bouwlocaties hoeft geen oranje broek te worden gedragen mits er geen rollend materieel aanwezig is of de bouwplaats voldoende verlicht is (daglichtniveau) door middel van bouwlampen.
- Machinisten hoeven in de graafmachine geen signaalkleding te dragen. Dit in verband met weerspiegeling in de ruit tijdens werkzaamheden. Zodra ze de cabine verlaten geldt bovengenoemde draagplicht wel.
- Personeel met een veiligheidstaak (VHM, GRW, LWB, LLV en BBD) bij werkzaamheden aan de railinfra draagt, onder dezelfde voorwaarden, signaalkleding in de kleurstelling geel.

3. Organisatorische maatregelen

- ✓ Extra pauze inlassen om vermoeidheid te voorkomen.

4. Technische maatregelen

- ✓ We zorgen dat elke machinist/bestuurder 360°graden zicht heeft tijdens alle omstandigheden (ongeacht weer, tijd en seizoen). In dit geval heeft de machinist/bestuurder zicht op de bovenkant van een voorwerp van 1,5m hoog en op 1m afstand rondom het voertuig/machine volgend aan de vorm van het voertuig/machine. Dit doen we door bijvoorbeeld:
 - (360 graden) camerasysteem;
 - Radarsysteem;
 - Ultrasoon;
 - Spiegels.

In de praktijk betekent het vaak een combinatie van bovengenoemde maatregelen.

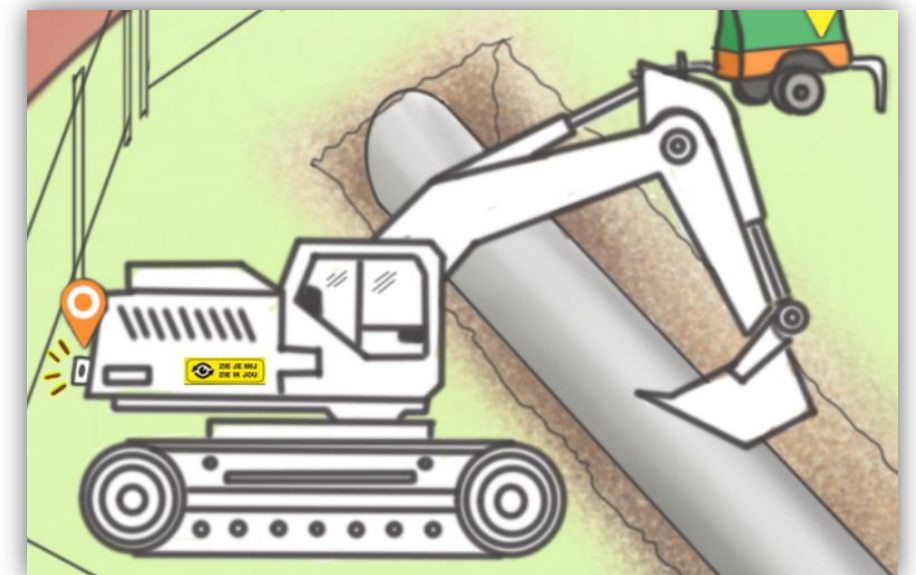
- ✓ Een veegzuigwagen kan worden uitgerust met een systeem dat ervoor zorgt dat de machine automatisch stopt wanneer een omstander dreigt geraakt te worden.
- ✓ Middelen die de omstanders waarschuwen/attenderen op aanrijdgevaar:
 - Akoestisch signaal;
 - Signaallichten;
 - Lichtlijnen op de grond die de gevarenzone van het voertuig of machine en/of de rijrichting aangeven;

- Markeringen op het voertuig of machine met waarschuwingen voor dode hoeken;
- “zie jij mij, zie ik jou” stickers of bebording op een voertuig, machine en/of werkvak, bouwplaats.

Ook in dit geval zien we in de praktijk vaak een combinatie van de genoemde maatregelen.

5. Persoonlijke maatregelen

- ✓ We organiseren een toolbox met projectmedewerkers die om een machine gaat staan en bepalen wie de machinist wel / niet ziet;
- ✓ Draag je PBM;
- ✓ Vraag altijd naar de projectspecifieke BPM Matrix.



ONGEPLAND WERK LANGS DE WEG

WERKSITUATIE

Zeker bij ongepland werk, zoals een storing, kun je in een onbekende omgeving komen waarbij je altijd zeker moet weten dat jij het werk op die locatie op een veilige manier kunt doen. De locatie van de ongeplande werkzaamheden bevindt zich vaak dichtbij het rijdende verkeer, op de openbare weg. Dat betekent dat deze werkzaamheden niet plaatsvinden op de rijbaan zelf, maar op een afstand van 0,5m tot 2m van de rand van het asfalt.

De werkzaamheden kunnen te maken hebben met onder andere:

- ✓ Het verhelpen van een (elektrische) storing in een kast / aan apparatuur;
- ✓ Schade aan een kabel of leiding;
- ✓ Werkzaamheden aan verkeerslichten, camera's of lichtmasten.

GEVAREN

- ✗ De werkzaamheden vinden plaats in een onbekende omgeving;
- ✗ De werkzaamheden hebben een onvoorspelbaar karakter;
- ✗ Korte (soms geen) voorbereidingstijd;
- ✗ De exacte locatie van de werkzaamheden is onduidelijk/ moet te plekke worden bepaald;
- ✗ De tijd om de werkzaamheden uit te voeren is beperkt.

MOGELIJKE OPLOSSINGEN

Het vraagt echt strakke discipline en rust van de medewerker die tegen natuurlijk is aan "ik ben er op uitgestuurd om de storing zo snel mogelijk weer te verhelpen".

1. Elimineren van de bron

Wanneer we op het laatste moment een oproep krijgen om werkzaamheden uit te voeren langs de weg, is het bijna onmogelijk om de bron te elimineren. Volledige wegafzettingen zijn op korte termijn vrijwel niet te organiseren met een wegbeheerder.

2. Isoleren van de bron

- ✓ We zetten de locatie af met bijvoorbeeld pionnen;
- ✓ Zorg ervoor dat je wagen het overige verkeer niet hindert;
- ✓ Let bij het in en uitstappen op de omgeving.

3. Organisatorische maatregelen

Voor ongeplande werkzaamheden langs de weg hebben we een stappenplan opgesteld. Als het goed is, ben je bekend met deze stappen. We lichten ze hieronder toe.

STAPPENPLAN OM AANRIJDGEVAAR TE VERKLEINEN

1. Scan de omgeving bij aankomst op de werklocatie;
2. Parkeer je auto op een geschikte, veilige plaats bijvoorbeeld op een ketenterrein, depot, in een parkeergarage, op een parkeerhaven, in een zijweg of op een oprit van een woning;
3. Pak eenvoudig afzetmateriaal (zoals hekjes en pionnen) om het werkvak af te zetten;
4. Indien nodig: zet het oranje zwaailicht van de bedrijfswagen aan om het verkeer te attenderen;
5. Onderzoek de storing met eenvoudig gereedschap/apparatuur;
6. Beoordeel of je in staat bent alleen en in deze situatie de werkzaamheden veilig uit te voeren;
7. Neem contact op met de storingscoördinator of de uitvoerder. Geef aan de storingscoördinator (of uitvoerder) aan op welke wijze in deze specifieke situatie verantwoord is;
8. Bij twijfel: begin niet met de storingsophef, maar neem eerst contact op met de storingscoördinator of uitvoerder. Laat hem beslissen en zo nodig escaleren;
9. De storingscoördinator (of uitvoerder) maakt de volgende beslissingen:

- I. De storing kan op een veilige wijze ter plaatse worden opgelost. De storingscoördinator en de monteur zijn het hier samen over eens en leggen dit vast;
- II. De storing heeft een **lage** prioriteit (ten opzichte van een veilige werksituatie). Daarom wordt de storing op een later moment opgelost;
- III. De storing heeft de **grote** prioriteit (ten opzichte van een veilige werksituatie). Via de wegbeheerder wordt op eerst een wegafzetting/rijbaanafzetting georganiseerd. Daarna kunnen de werkzaamheden worden uitgevoerd.



4. Technische maatregelen

- ✓ Zwaailicht / waarschuwbak;
- ✓ Actieraam op de auto.

5. Persoonlijke maatregelen

- ✓ Als je alle stappen hebt doorlopen en je draagt je PBM, dan kun je beginnen met de werkzaamheden.

