

Governance Code Veiligheid in de Bouw

Veiligheidsontbijt 23 juni 2023

Start 8.00 uur



We1kom

Gastheer:

Willem Schunselaar Paap

Directeur Acta Group



Locatie: Bouw & Infrapark, Harderwijk

23 juni 2023

Samen verbeteren van veiligheid in de bouw

een terugblik op bijna 10 jaar GCVB

Willem Schunselaar Paap

Directeur Acta Group, lid Stuurgroep GPI, Individueel Leer- en
Ontwikkelpatform en Kerngroep GCVB

De Tijdlijn van de GCVB

- Willem H.M. Schunselaar Paap
- *One of the founders GCVB*



Ondertekening in 2014

- Minister van Wonen en Rijksdienst
Stef Blok
- Vier thema's:
 - Ketenbenadering
 - Standaardisatie en uniformering
 - Scholing
 - Leren van elkaar
- Start Kerngroep



W.H.M. Schunselaar



J. Otten



T.A.C.M. Bruijninx



N.J. de Vries



J. Dura



L.J.T. van der Els



M.C.J. van Pernis



L.H. Kok



M. Gout van Sinderen



Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

E.M. Klein Schiphorst



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

J.H. Dronkers



GP. Sanderink



D.A. Sperling



samen maken we de toekomst

D. van Vliet



H.J. van der Kamp

2015 Start Koplopers

- CEO's nemen het voortouw
- Regelmatig per jaar komen de koplopers bij elkaar en maken definitieve afspraken over de inbreng van de kerngroep



GOVERNANCE CODE

VEILIGHEID IN DE BOUW

VOORWOORD

'Je werkt hier veilig of je werkt hier niet', is het motto in steeds meer bedrijfstakken, zoals de (petro) chemische industrie, de zorg en ook de bouw. Een terecht uitgangspunt, want veiligheid op de werkvloer hoort de normaalste zaak van de wereld te zijn. Dat geldt natuurlijk ook voor de veiligheid van het bouwwerk zelf. Gebruikers moeten er op kunnen vertrouwen dat ze hier veilig in kunnen wonen of werken en er overheen of onderdoor kunnen rijden. In ons land is dat gelukkig in de meeste gevallen al zo. Dat is mede te danken aan de vele wetten en regels die ervoor moeten zorgen dat er veilig wordt gewerkt in bedrijven, instellingen en op bouwplaatsen.

Natuurlijk kan regelgeving niet voorkomen dat er ongelukken gebeuren, onnodige risico's worden genomen of fouten worden gemaakt. Waar mensen werken, gaat er nu eenmaal wel eens iets mis. Zeker de bouw is een sector waar een ongeluk in een klein hoekje zit. Maar de gevolgen kunnen groot zijn voor zowel opdrachtgevers als opdrachtnemers. Mensen kunnen gewond raken of erger en projecten kunnen stil komen te liggen, met eventuele schadeclaims tot gevolg.

Iedereen heeft er dus belang bij dat veiligheid voorop staat bij de bouw van grote infrastructurele werken, gebouwen en installaties. Ik vind het daarom een uitstekende zaak dat opdrachtgevers en opdrachtnemers in de bouw, de infrastructuur en de installatietechniek zelf het initiatief hebben genomen om de veiligheidscultuur in hun sector verder te verbeteren. Zodat het aantal ongevallen en veiligheidsgebreken aan bouwwerken nog verder afneemt.

Het is altijd goed als een sector zelf de verantwoordelijkheid neemt voor verbetering van de kwaliteit of de veiligheid. Dat leidt in de regel tot betere resultaten dan dat de overheid van bovenaf regels oplegt. Veiligheid moet een vast onderdeel zijn van de bedrijfscultuur: het moet voor alle partijen vanzelfsprekend zijn dat je je houdt aan de afspraken, voorschriften en instructies die je met elkaar overeen bent gekomen.

De *Governance Code Veiligheid in de Bouw* (GCvIdB) toont aan dat de bedrijven die deze verklaring ondertekenen, hun verantwoordelijkheid nemen voor het creëren van een veilige werkomgeving. Ze nemen daarvoor de noodzakelijke maatregelen en zorgen er daarmee voor dat Veiligheid in hun bedrijven voortaan met een hoofdletter wordt geschreven. Het zijn niet voor niets toonaangevende bouwondernemingen en opdrachtgevers. Ik hoop dat dit goede voorbeeld snel navolging krijgt, zodat uiteindelijk in de hele bouwsector veilig wordt gewerkt, of niet wordt gewerkt.

De minister voor Wonen en Rijksdienst,

Stef Blok

- **2016** Initiatief eerste nationale Veiligheidsdag (Bewust Veilig-dag)
- **2017** Initiatief Generieke Poort Instructie (GPI)
- **2018** OVV vraagt o.a. de GCVB om mee te denken over verbetering van veiligheid n.a.v. instorten Parkeergarage Eindhoven

Initiatief Uniforme Meld Applicatie (UMA)



2019

- Geel wordt Oranje
Spoorwerkzaamheden niet meer in gele veiligheidshesje
maar oranje
- Lancering GPI
200.000 certificaten in het eerste jaar

gpi✓



- **2020** Initiatief Veiligheid in de Aanbesteding 'ViA' Aannemer Mulderij 1000ste Onderschrijver
- **2021** Introductie 'Reductie Aanrijdgevaar' op bouwplaatsen
- **2022** ViA: Trede 2 van de SCL (NEN) is voor alle (onder)aannemers van de Ondertekenaars in de keten verplicht



2023

- Tweede Evaluatie VIA en Evaluatie GPI
- Initiatief iLOP
- Uitrol TOP-5 risico's
- Initiatief met uitzendbranches ABU/NBBU, BouwendNL en Opdrachtgever RWS voor veiligheid inleen-inhuurkrachten op onze bouwlocaties



**HOUD ELKAAR IN DE GATEN en ...
volgend jaar vieren we een
jubileum!**