

Veiligheidsontbijt

Beleid Reductie Aanrijdgevaar, een update

Anton van Opzeeland en Werner van Eck

Rijkswaterstaat en Heijmans

Beleid reductie aanrijdgevaar

Update:



Even voorstellen



Werner van Eck
Programmamanager Veiligheid Heijmans

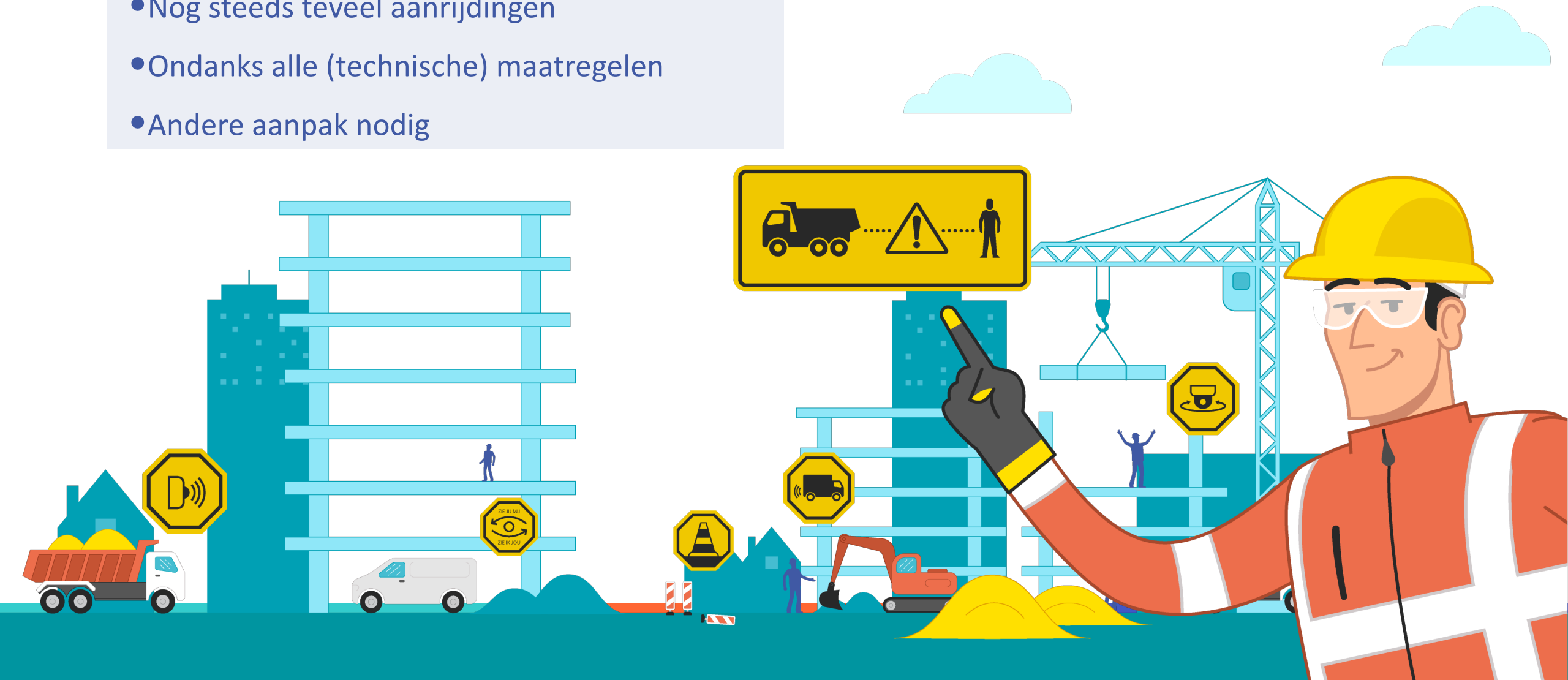


Anton van Opzeeland
Programmamanager Veiligheid RWS

Waarom ook alweer?

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

- Nog steeds teveel aanrijdingen
- Ondanks alle (technische) maatregelen
- Andere aanpak nodig



Nog actueel?



Dodelijk ongeval – BAM – Badhuiskade nov 2020



18 april 2021 – dodelijk ongeval

Wegwerker ernstig gewond bij ongeval Garyp

27 mei 2021 13:24 27 mei 2021 14:17 Hendrik Dijkstra



27 mei 2021 Ernstig ongeval

DAGBLAD VAN HET NOORDEN

VOORPAGINA NET BINNEN MIJN NIEUWS GRONINGEN DRENTHE VIDEO SPORT CULTUUR ECONOMIE MEI

Auto botst in volle vaart op pijlwagen (die aangeeft dat wegwerkers aan het werk zijn) aan het Damsterdiep in Groningen

Gilsteren, 14:22 • Groningen

Deel dit artikel



GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW



Werner van Eck

Programmamanager Veiligheid GO! Heijmans N.V., Afdelingsleider Veiligheid H...
5d • Edited •

De maat is inderdaad vol!! We moeten het te hoge risico op aanrijdgevaar niet meer accepteren of normaal vinden. Juist om die reden is het 'Beleid reductie aanrijdgevaar' geschreven'. Ik roep alle [#opdrachtgevers](#) en [#opdrachtnemers](#) op het beleid te lezen (<https://lnkd.in/dNx7fgr>) en met elkaar het gesprek te voeren over hoe zij samen het risico op aanrijdgevaar gaan reduceren. Pas jij de bronaanpak al toe? Zorg jij voor een fysieke barrière? Doorstroming is niet meer heilig. De veiligheid van onze medewerkers wel.
[#Veiligheid #GCVB #Heijmans #reductieaanrijdgevaar #GO! #RWS #provincies #gemeentes](#)



De maat is vol

heijmans.nl • 2 min read

392 • 19 comments

15 januari 2021: Publicatie "de Maat is Vo"

**Dit moeten we niet langer
normaal of acceptabel vinden!!**



Wat is de essentie van het beleid?

De Arbeidshygiënische Strategie:



1: Bron elimineren



2: Bron isoleren



3: Organisatorische
maatregelen



4: Technische
maatregelen

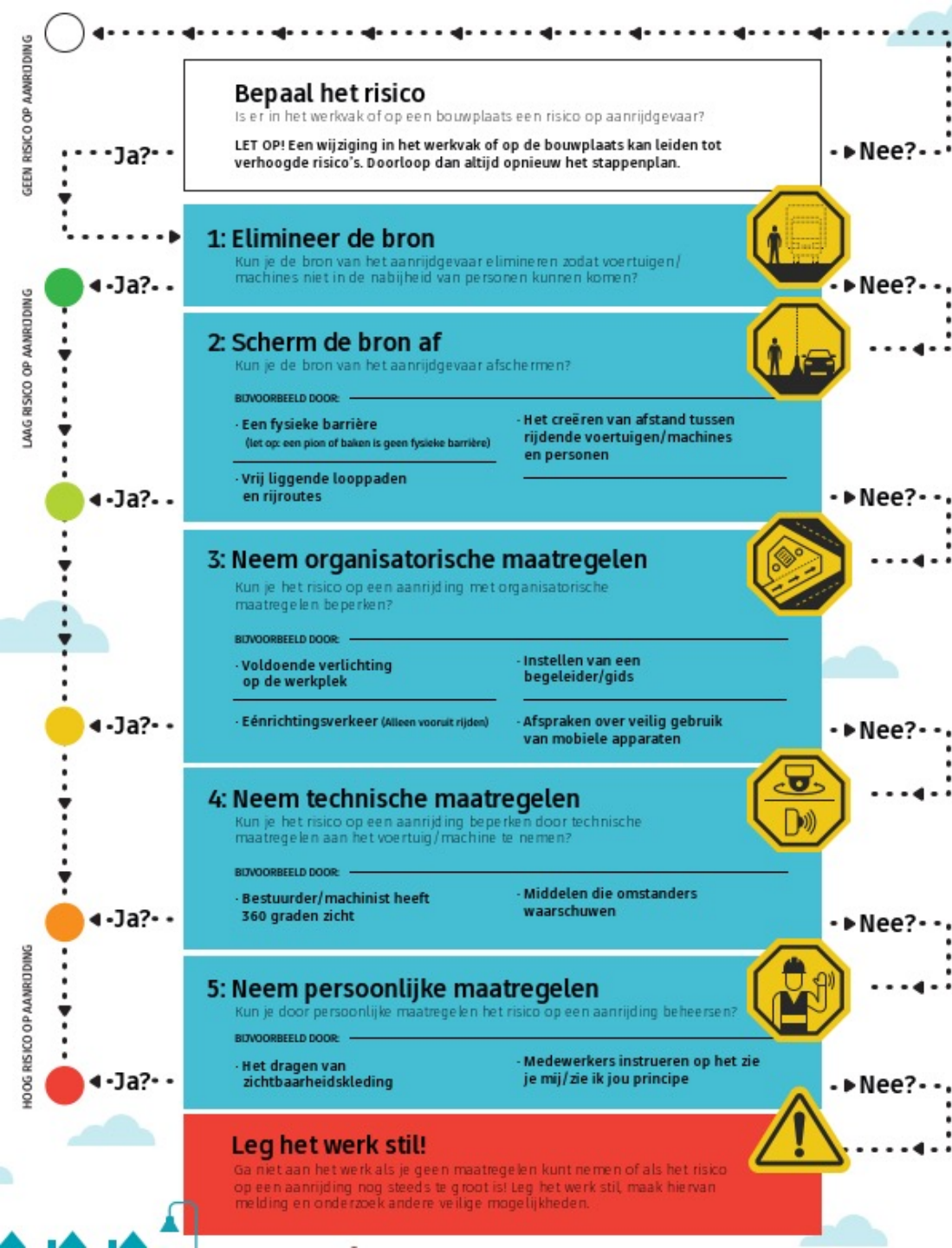


5: Persoonlijke
maatregelen



We hanteren te allen tijde het principe
“het werkvak of bouwplaats is vrij van
personen- of werkverkeer, tenzij”.

We nemen maatregelen om voertuigen/machines en
personen te scheiden op onze
werkvakken/bouwplaatsen door een fysieke barrière
of het creëren van afstand (extra ruimte) tussen
rijdende voertuigen/machines en personen.



Stappenplan

- Je kunt pas naar de volgende stap als de stap ervoor door zwaarwegende redenen (technisch, uitvoerend, economisch) niet kan nemen.
- Je mag wel maatregelen uit verschillende stappen combineren.
- Afweging voor het nemen van elke stap verantwoord je in de project RI&E

Aanrijdgevaar zit in een klein hoekje.



Op de bouwplaats vinden nog steeds te veel aanrijdingen plaats.

Daarom gaan we anders kijken naar hoe we aanrijdgevaar kunnen voorkomen.



Samen zorgen we ervoor dat iedereen weer veilig thuiskomt

Meer weten? www.reductieaanrijdgevaar.nl

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW



Animatiefilm
Hoe reduceren we het aanrijdgevaar



Stap voor stap aanrijdgevaar reduceren.

Er gebeuren nog steeds te veel aanrijdingen in de bouw- en infra-branche. Daarom gaan we voortaan anders kijken naar hoe we aanrijdgevaar kunnen voorkomen. Hierbij volgen we de stappen uit het nieuwe beleid reductie aanrijdgevaar.

WAT HOUDT DAT IN?

Samen zorgen we ervoor dat iedereen weer veilig thuiskomt

Meer weten? www.reductieaanrijdgevaar.nl

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Wat vind jij hier nu van?

Laat altijd van je horen als je vindt dat er een risico is op aanrijdingen.



Samen zorgen we ervoor dat iedereen weer veilig thuiskomt

Meer weten? www.reductieaanrijdgevaar.nl

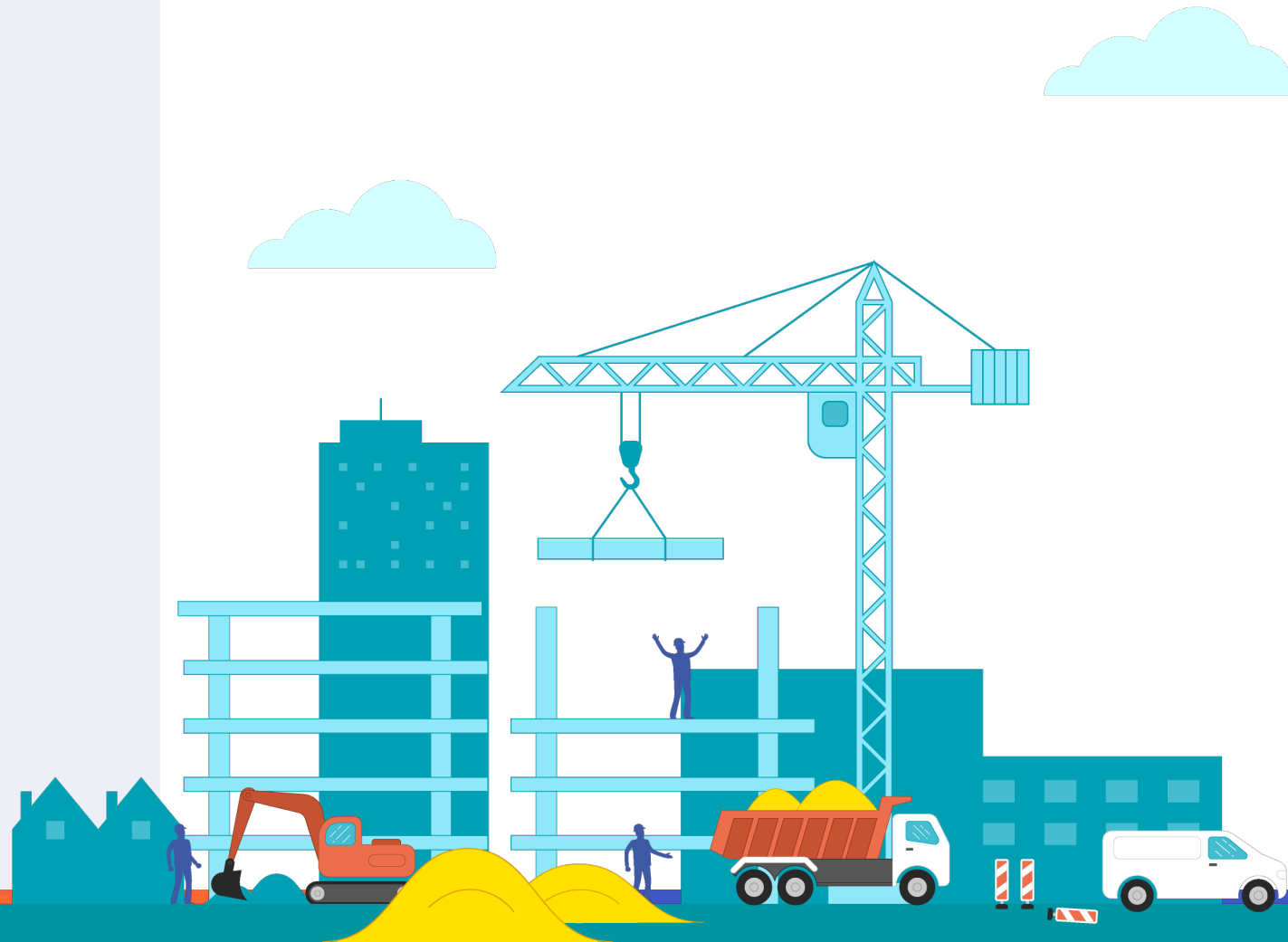
GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Preview – mediaplan

Iedereen heeft een rol!

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

- Opdrachtgever: Management | (Weg)beheerder | Toezichthouder
- Tenderleider
- Contractmanager
- Inkoper
- Ontwerper
- V&G coördinator: ontwerpfase
- V&G coördinator: uitvoeringsfase
- Projectleider
- Werkvoorbereider
- Operationeel leidinggevende
- Medewerker op de bouwplaats
- Onderaannemer
- Toeleverancier: Chauffeur | Bestuurder | Machinist



Doelen / planning

Doelen:

- Beweging creëren -> anders kijken
- Uitrol van mediaplan
- Beleid wordt voorgeschreven in aanbestedingen/contracten (vanaf 1 januari 2022)

Planning

- Kick-offs met ambassadeurs (ondertekenaars / branchepartijen / opdrachtgever)
- Centrale boodschap & stijl. Decentrale implementatie per organisatie

Wat kun jij doen?

- Het bespreekbaar maken van dilemma's (met opdrachtgevers, wegbeheerders).
- Delen van goede voorbeelden ter inspiratie

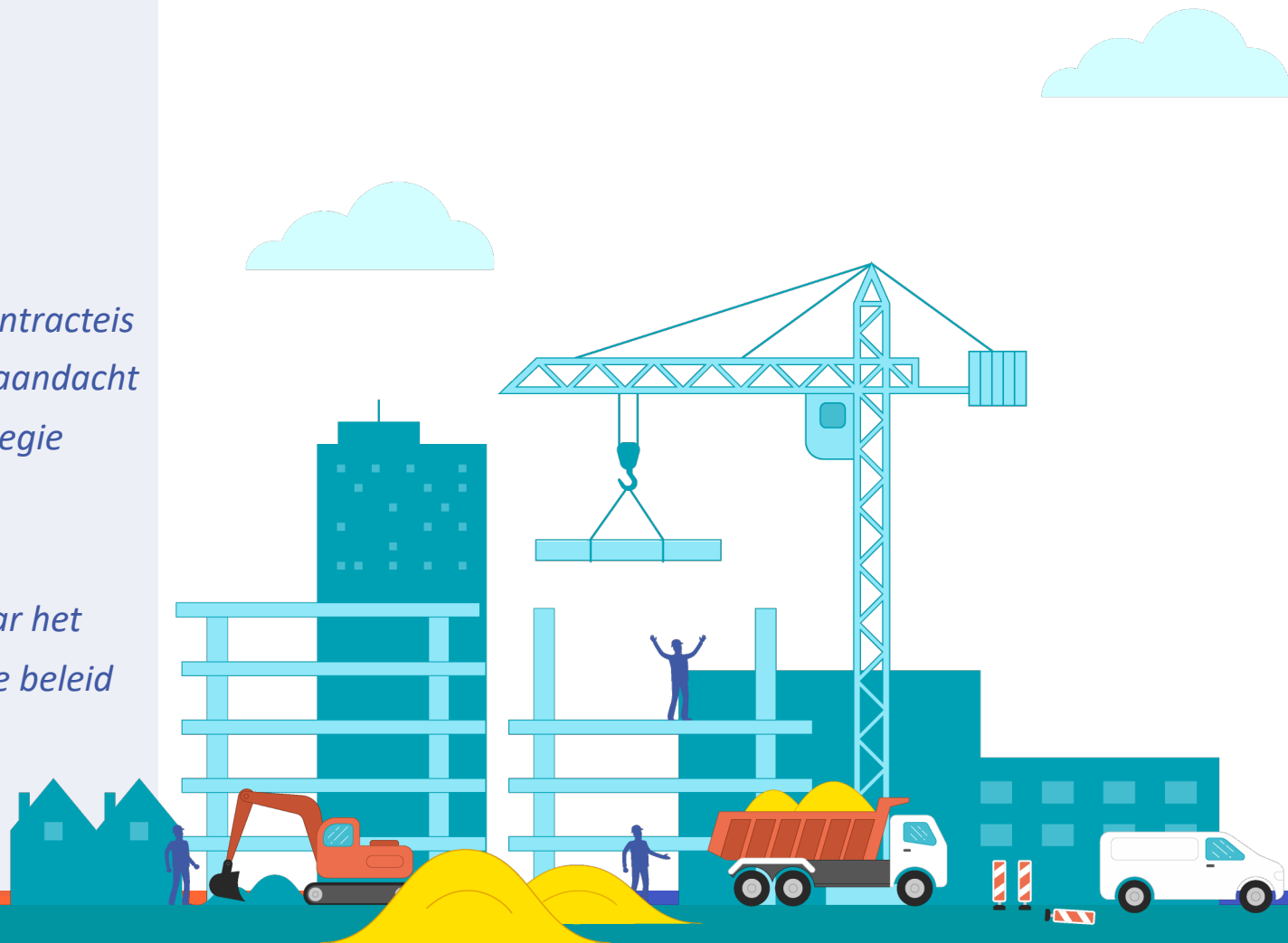
Iedereen heeft een rol!

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Rijkswaterstaat past standaardcontracten aan

Quote:

- *We hebben onlangs, bij de update van het model prestatiecontract en het model D&C een nieuwe contracteis geïntroduceerd: een contracteis waarbij expliciete aandacht voor het toepassen van de arbeid hygiënische strategie wordt gevraagd.*
- *Dit naar aanleiding van het ongevalsonderzoek naar het ongeval met de veegwagen op de A1 en het nieuwe beleid reductie aanrijdgevaar.*

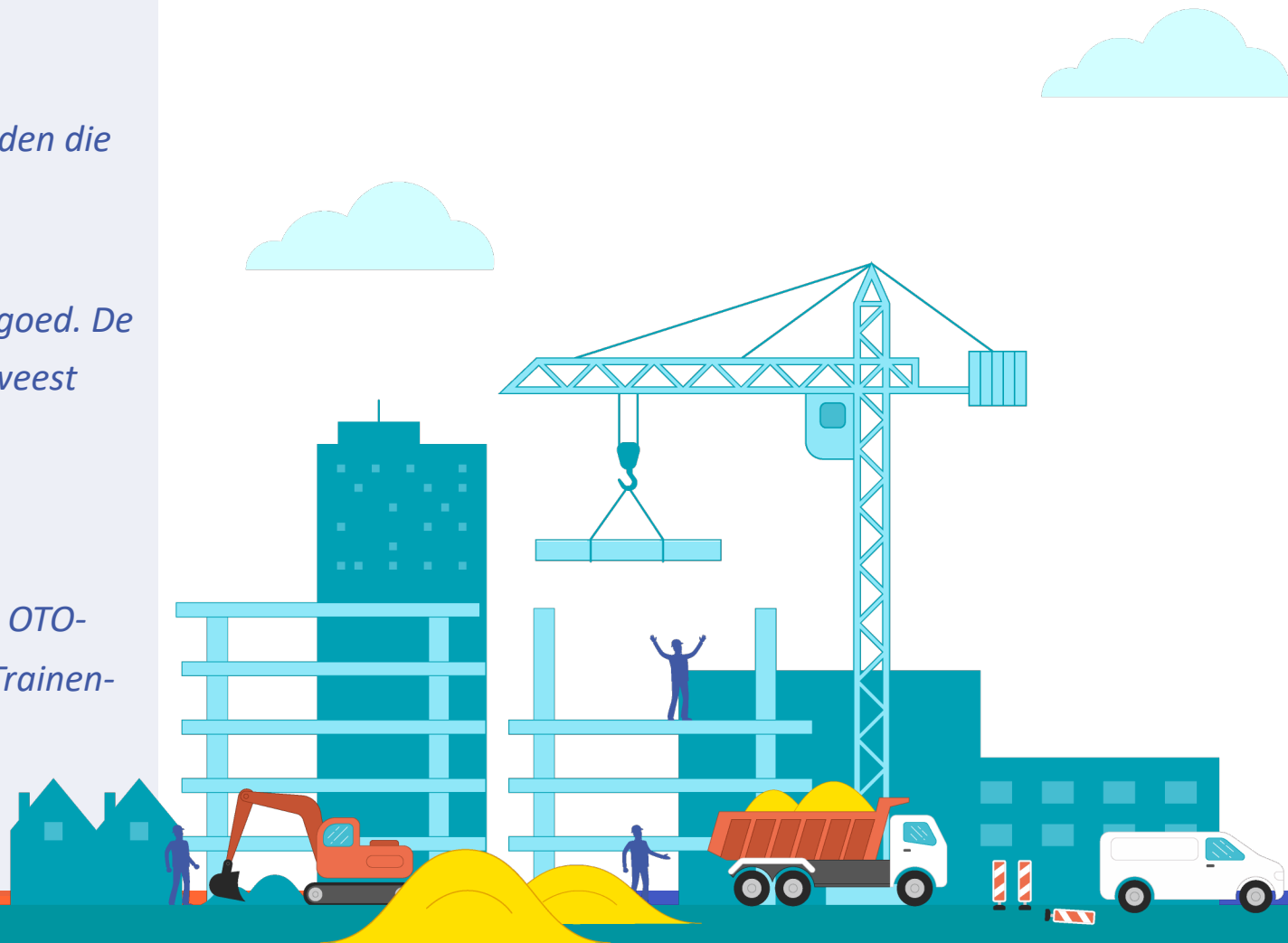


Iedereen heeft een rol!

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Rijkswaterstaat investeert in kennis en kunde

- *IPM krijgen een training CROW 96a / 96b aangeboden die is afgestemd op de dagelijkse praktijk*
- *Bij verkeersmaatregelen gaat het nog te vaak niet goed. De prijs van de maatregelen is te lang belangrijker geweest dan de veiligheid van de wegwerkers. Dat gaan we veranderen!*
- *Productieteams gaan geholpen worden via het zgn OTO-systeem: Een systematische aanpak van Opleiden-Traineren-Oefenen. Dat verwachten we ook van jullie!*

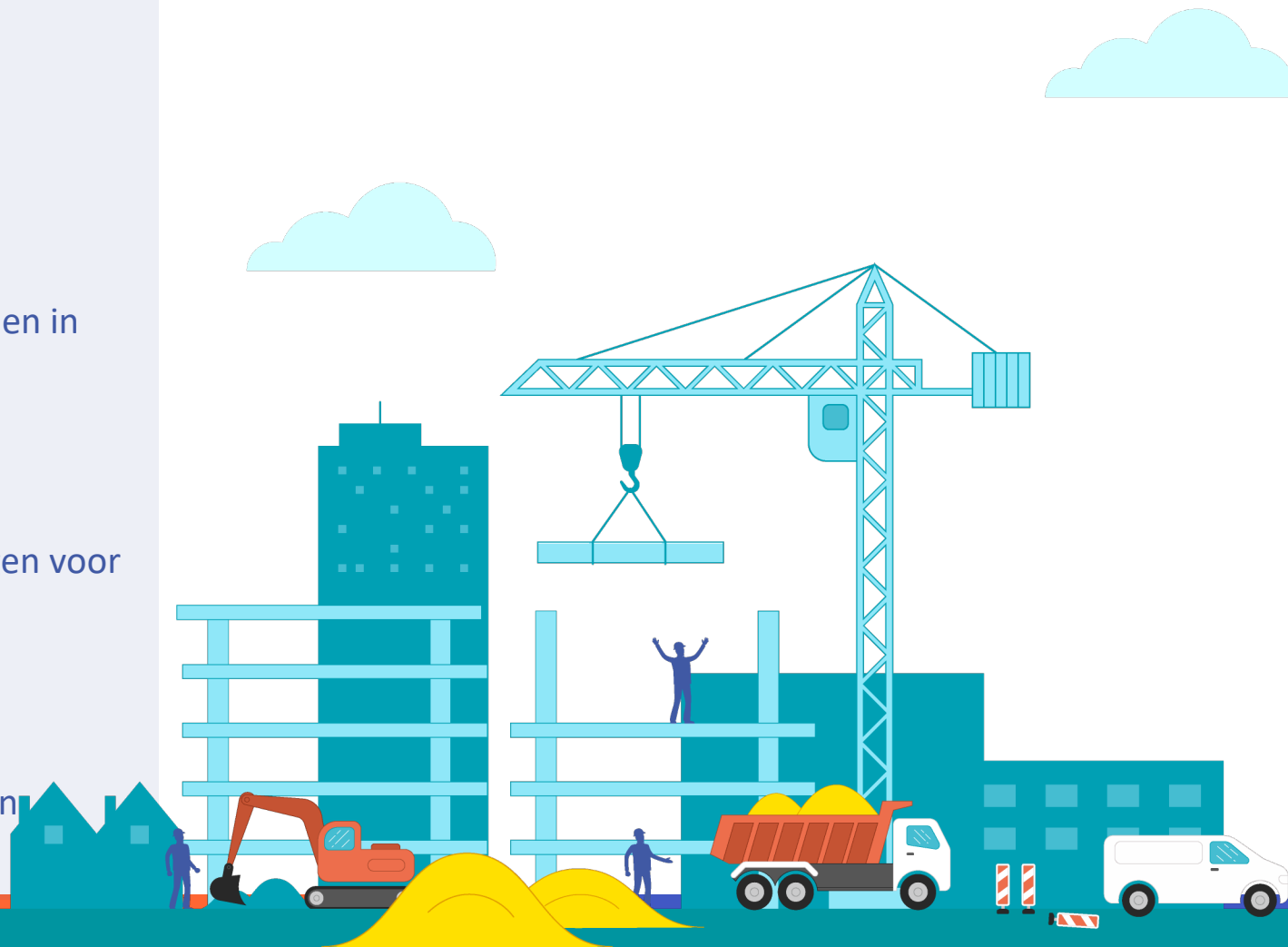


Iedereen heeft een rol!

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Rijkswaterstaat gaat anders kijken naar veiligheid

- Afsluiten tenzij
 - En als afsluiten niet geheel kan: afschermen van wegwerkers in plaats van geleiden van verkeer
 - Maatregelen afgestemd op feitelijke omstandigheden in plaats van ontwerpsnelheid
 - Arbeidshygiënische strategie volgen = verplicht
 - Veiligheid uit de concurrentie halen
 - Veiligheid prominent in de aanbestedingsfase: zorgen voor een gelijk speelveld!
-
- Laat je tijdig horen als het niet veilig voelt!
 - Help mee om veiligheid uit de concurrentie te halen

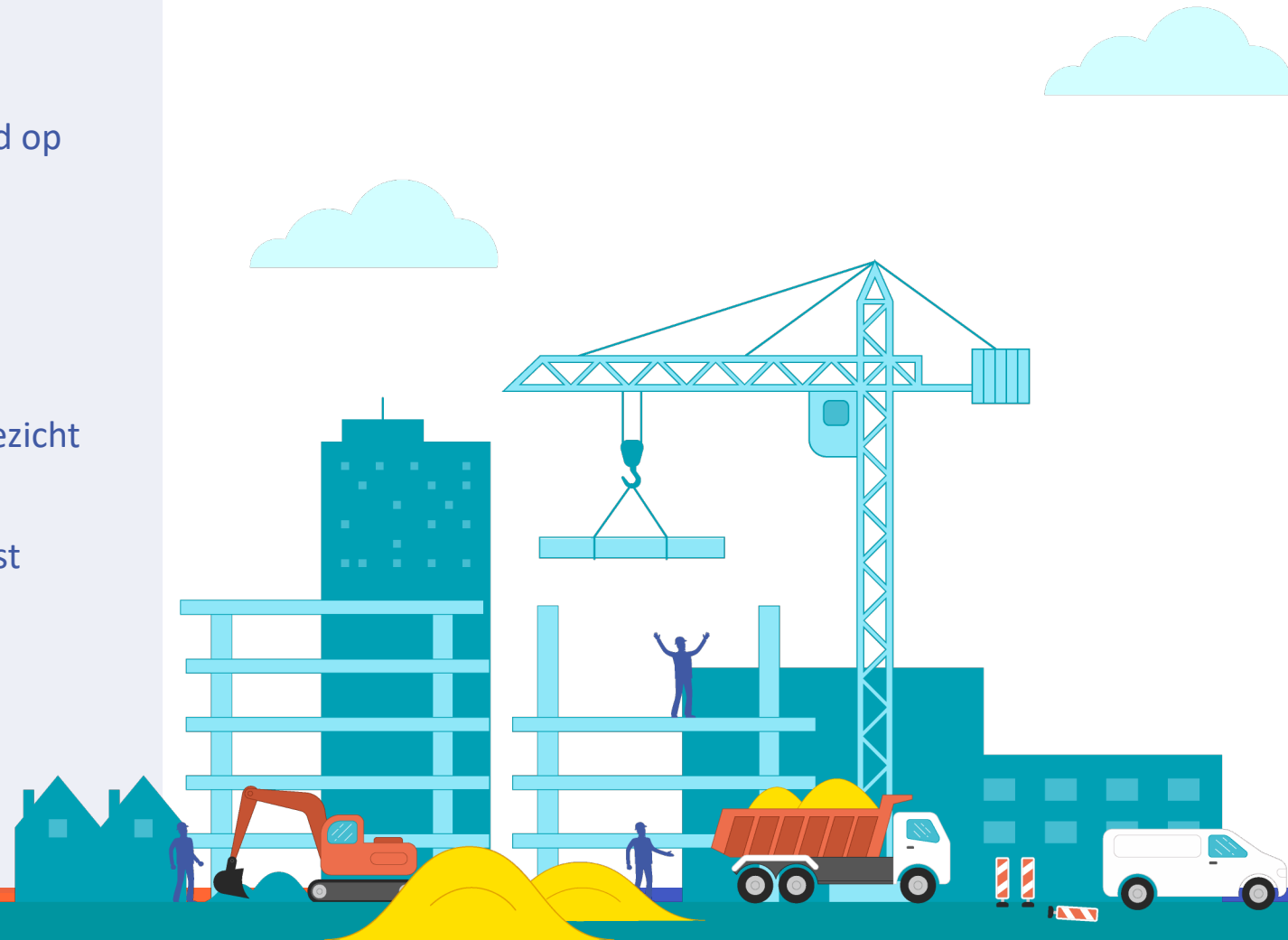


Iedereen heeft een rol!

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Rijkswaterstaat houdt zichzelf de spiegel voor

- Contracten en aanbestedingsprocedures gescreend op belemmering van veiligheid op de bouwplaats
 - Contracteisen en procedures worden aangepast
 - Help ons hierbij!
-
- Volgende stap is verbeteren van onze wijze van toezicht houden
 - SCB is ok ... maar moet ook beter worden toegepast
 - Wezensvraag: Wanneer werken we niet?



Samen zorgen we ervoor dat iedereen weer veilig naar huis kan.

