

→ 24SAFE

Denk, Deel, Waarschuw, Veilig!

De ambitie van 24Safe is helder: niemand raakt gewond. Dat doen we door samen scherp te zijn op veiligheid. Door te denken, te delen en te waarschuwen. Nieuwe initiatieven zoals de 24Safe-app en hein® helpen ons daarbij.



Ydwer Feddema (Noord & Oost) en Ruud Veldhuis (Zuid) zijn lid van de Beleidsgroep 24Safe die de 24Safe-boodschap aanjaagt en veiligheidsbeleid ontwikkelt. "Met onze boodschap maken we onze collega's duidelijk waar 24Safe voor staat en wat wij van hen in hun rol verwachten", vertelt Ydwer.

Proactieve veiligheidscultuur

"Proactief is net even iets meer doen als het om onze veiligheid gaat. Onze gouden regel luidt: begin niet met werken als veiligheidsmaatregelen niet bekend, gedeeld en georganiseerd zijn. Bedenk eerst hoe we het werk veilig gaan uitvoeren", benadrukt Ydwer.



Als we allemaal open communiceren over veiligheid bereiken we meer

Ruud: "Binnen Strukton Civiel werken we veel samen met onze deel- en productbedrijven, bouwpartners en opdrachtgevers. Als we allemaal open communiceren over veiligheid bereiken we meer. Met onze 24Safe-initiatieven en hein® spreken we straks allemaal dezelfde taal. Daarmee kunnen we samen scherp zijn op veiligheid."

Hein en guus

Na de succesvolle introductie bij Noord & Oost rolt de veiligheidstaal 'hein & guus' uit over Strukton Civiel. Ydwer legt uit: "Door hein® gaan we anders kijken naar ons eigen veilige en onveilige gedrag en onze afwegingen hierin. Door de hein & guus-taal, ondersteund met cartoons, wordt het bespreken van veiligheid luchtiger." Momenteel worden de Ontmoet hein®-sessies voor medewerkers ingepland.



FRANK BEKOOIJ
OVER 24SAFE

Is deze werksituatie veilig of niet? Bespreek het met je collega's.

24Safe app

"Deze app maakt onze collectieve veiligheidskennis direct beschikbaar", vertelt Ruud. "Je kunt hem daardoor inzetten voor veiligheidstaken tijdens de uitvoering. Je kunt er onveilige situaties en goede veilige praktijkvoorbeelden mee melden, want daar leren we van als organisatie. De app is nog volop in ontwikkeling en we voegen steeds nieuwe functies en informatie toe, zoals Safety Alerts en instructies." "Download de app op je telefoon via de QR-code", vult Ydwer aan. "Alles over veiligheid onder de duim, ook voor onze bouwpartners."



Scan de QR-code en download de app!



ja
 nee

Veilig?



Strukton
Civiel



Aandacht voor aanrijdgevaar

Er gebeuren in ons werk nog te veel aanrijdincidenten met voertuigen en machines. Daarom heeft de GCVB hierover een nieuw beleid opgesteld (zie kader). Terecht, zo blijkt uit een korte rondvraag, want we maken niet altijd de juiste keuzes. Aan het woord: drie mannen uit de praktijk, en ook hein en guus komen even langs.

Veiligheidsprijs

Marijn Kaandorp is milieukundig medewerker bij Unihorn. Hij stopte onlangs met een karwei toen hij de situatie te gevaarlijk vond. "Ik was bezig met asfaltboringen op de A4", blikt hij terug. "Dat doen we natuurlijk veel vaker, maar deze keer werd het me te gortig. Ik moest overdag vlak langs de rijbaanstreep boren, de vrachtauto's passeerden soms op enkele centimeters. Toen heb ik de projectleider gebeld: 'Ik stop ermee, dit gaat zo niet.'" Een duidelijke én terechte beslis-

sing, die Marijn tot zijn verbazing de prijs opleverde voor Beste Veiligheidsmelding van Strukton Civiel West. "Eigenlijk is het vreemd dat je voor zo'n logische beslissing een prijs krijgt. Maar ik snap het wel. Want te vaak hebben we een excuus om toch door te werken, terwijl dat onverstandig is, of zelfs levensgevaarlijk. Dus ja, het is goed dat het bedrijf met die prijs een signaal afgeeft: bij onveilige situaties moet je heel bewust de juiste beslissing nemen. In mijn geval was dat: stoppen."

Geen excuses

Marius Peters herkent de situatie die Marijn beschrijft. De projectmanager bij Strukton Civiel geeft direct een vergelijkbaar voorbeeld als we hem vragen naar aanrijdgevaar in de praktijk. "Toen ik pas een werkplaats bezocht, waren de stratenmakers nog aan het werk terwijl iemand met een shovel een paar grote installaties verplaatste. De chauffeur reed vlak langs die stratenmakers, terwijl hij ook makkelijk om het gebouw heen kon rijden. Maar ja, dat kostte tijd..."

In zulke situaties heb je aan Marius een slechte. "Dan grijp ik meteen in. Het veiligheidsmodel moet het altijd winnen van het financiële model. Oftewel: tijd en geld interesseren me in zulke situaties geen moer. En dat wil ik duidelijk maken ook. Veiligheid gaat niet samen met excuses. Dan maar iets later of iets duurder. Daar moeten we ons elke dag bewust van zijn, zowel op de bouwplaats als op kantoor."

Meer hein, minder guus

Als medewerker verkeerstechniek bij Van Rens, lid van de OR van Strukton en voorzitter van de VGWM-commissie brengt Harry de Loijer veiligheid overal onder de aandacht. "Geruisloze auto's, appende vrachtwagenchauffeurs, snelle e-bikes... ons werk wordt er niet veiliger op. Als leermeester besteed ik daar veel aandacht aan. Ik leer ze

Over het nieuwe GCVB-beleid

GCVB staat voor: Governance Code Veiligheid in de Bouw.

Dit is een samenwerking tussen opdrachtgevers en opdrachtnemers in de bouw om de veiligheid in de sector te vergroten. Wil je meer weten over het nieuwe beleid tegen aanrijdgevaar? Scan de QR-code voor een korte video.



SCAN DE QR-CODE VOOR EEN KORTE VIDEO.

niet om hard te werken, maar om veilig te werken." De aandacht voor veiligheid neemt gelukkig toe, aldus Harry: "Vroeger vonden ze me een zeikerd als ik erover begon. Maar tegenwoordig is er bijvoorbeeld alle ruimte om onveilige situaties te melden en het werk stil te leggen als dat nodig is." Het nieuwe aanrijdbeleid vindt Harry een prima initiatief. Maar nog belangrijker is volgens hem veiligheidsbewustzijn. "Bij Van Rens werken we met hein en guus, het veiligheidsprogramma met de cartoons. Naar je excuus-guus kun je in onveilige situaties beter niet luisteren. 'Even snel kan wel' of 'Ik doe het altijd zo'? Gewoon niet doen! Luister naar je hein, dan kom je 's avonds veilig thuis."

dat is een **guus**

wat zou **hein**® zeggen?

Over hein en guus

De namen hein en guus vallen steeds vaker bij de Strukton-bedrijven. Ze zijn onderdeel van een programma dat ons helpt om in veiligheidssituaties de juiste keuze te maken.

Dat doen ze door ons onbewuste gedrag bewust te maken. Ze leggen namelijk excuses bloot, waardoor we scherper kunnen kijken naar ons eigen gedrag en dat van anderen. Ook maken hein en guus het makkelijker om elkaar aan te spreken en om aangesproken te worden.



Strukton
Civiel