



GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Governance Code Veiligheid in de Bouw

Veiligheidsontbijt 12 oktober 2022

Welkom bij BAM Nederland

Start 7.45 uur





GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Onze gastheren:



COO Nederland
Koninklijke BAM Groep



Directeur SHEQ
BAM Nederland



Directeur SHEQ
BAM Nederland

Programma

7.45 uur	Welkom bij BAM Nederland
7.55 uur	Toelichting programma - Koene Talsma (GCVB)
8:00 uur	Ongeval A1 o.l.v. Anton van Opzeeland (Rijkswaterstaat)
9:00 uur	Korte pauze
9:10 uur	Eerste ronde Deep dives Bovenstroom en Onderstroom
9.55 uur	Pauze en wisselen
10.05 uur	Tweede ronde Deep dives Bovenstroom en Onderstroom
10:50 uur	Pauze en terug naar de Grote Zaal
10:55 uur	Persoonlijke veiligheidsbeleving - Joost Nelis (BAM Nederland)
11:05 uur	Actualiteiten en afsluiting - Koene Talsma (tot 11.15 uur)

Tragisch ongeval A1

Anton van Opzeeland

Strategisch Adviseur Veiligheid Rijkswaterstaat

Documentaire

Ongeval A1



Rijkswaterstaat

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

- Adviseur veiligheid
- Brandweerofficier
- Ongevalsonderzoek
- Incident management
- Go-Barry Mobiele barrier
- Beleid reductie
aanrijdgevaar

Iedereen elke dag
veilig thuis

Beleid reductie
aanrijdgevaar

Jack Kusters
Sr. Adviseur veiligheid



Afspraken vooraf:

- Bewustwording “WIJ maken het verschil”
- Wat is JOU rol hierbij
- Er is enorm veel veranderd zonder dat we het door hebben (wetgeving, kaders, richtlijnen)
- Voorbeelden en delen van kennis zijn **NIET** om te (ver)oordelen maar ter lering
- Bijdrage aan het “Maarten Lammers Effect”
Zorg dat het een ander niet overkomt





- Onderzoeksopzet

- Ruim 25 interviews binnen RWS (beheerder tot directie)
- Team van de aannemer
- Chauffeur veegwagen
- Aangekondigd en on-aangekondigd bezoek aan nachtelijke werken
 - Risico briefing
 - Hoe gaat het er “echt” aan toe bij (asfaltering)werkzaamheden
 - Werken met een veegwagen/ vrachtwagen in de nacht
- Nader onderzoek functioneren veegwagen

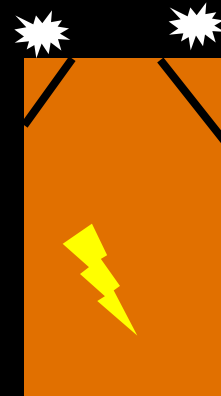
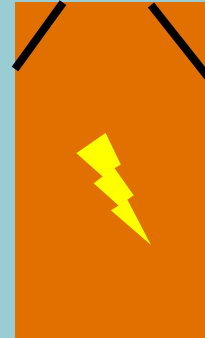
70 km/h

"mijn"
grootste
gevaar

50 %

80-90 dB

80-90 dB



Multi taken chauffeur

- Gevaar van verkeer
- Rijden (voor- en achteruit)
- Bedienen veegwagen
- Kijken in spiegels en camera's
- Gevaar uit werkvak

50 %

85 % daarvan
tijdens achteruit
rijden

Multi taken medewerkers

- Gevaar van verkeer
- Leertaak
- Meten
- Gevaar uit werkvak







Concrete maatregelen

- We sluiten af tenzij.....
- Taskforce veiligheid, leidende principes
- Ondertekening, ontwikkeling en uitrol “beleid reductie aanrijdgevaar”
- Presentaties/ bewustwording campagne binnen en buiten RWS
- Beleid reductie aanrijdgevaar is voorwaarde in contract
- Training specialistische wegenbouw
- Ontwikkeling van de Go-Barry
- We werken achter een barriër tenzij.....
- Rol als opdrachtgever

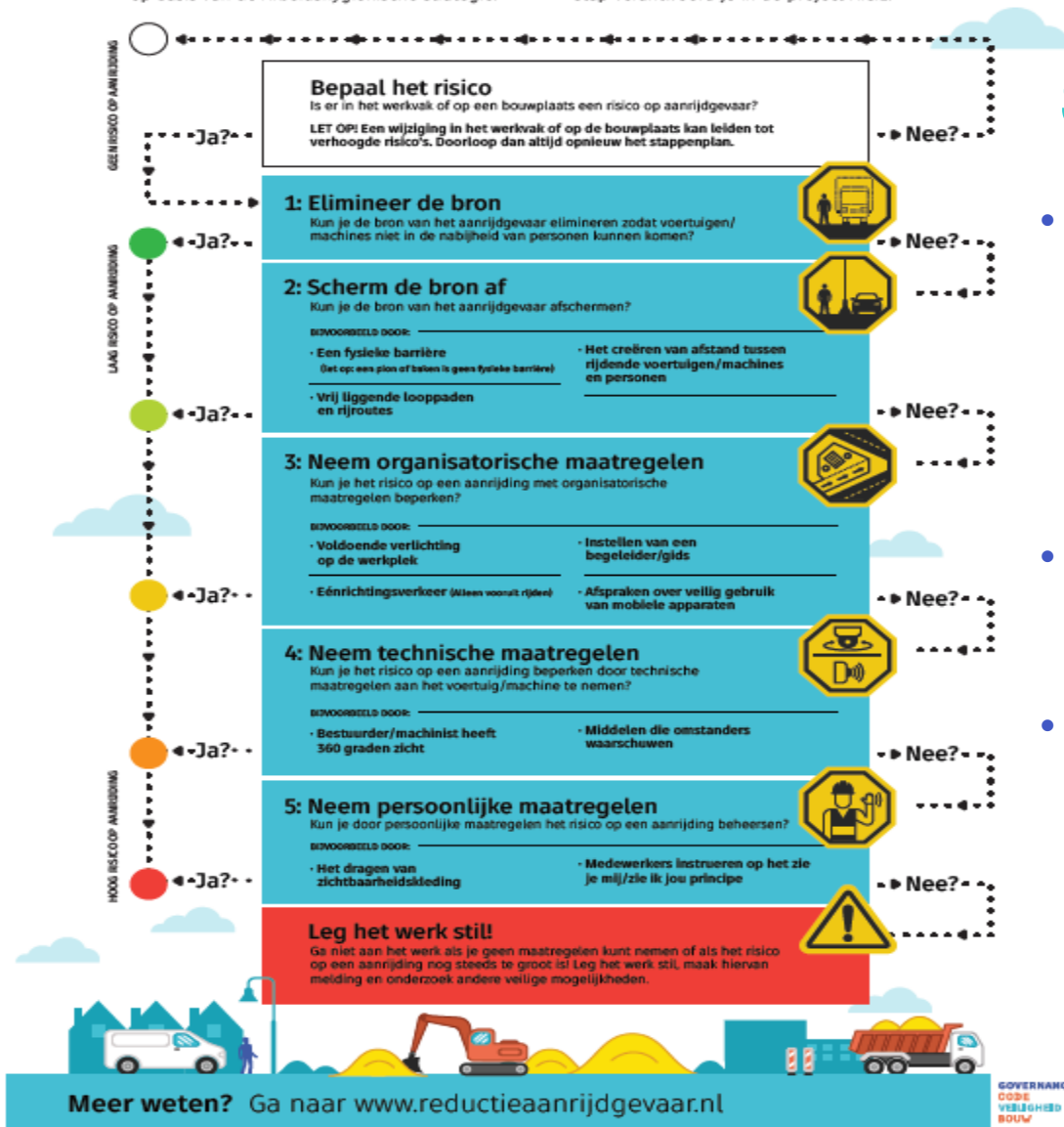
Stappenplan Reductie Aanrijdgevaar



Met het beleid Reductie Aanrijdgevaar verkleinen we conform de Arbowet het risico op een aanrijding door zoveel mogelijk te voorkomen dat een voertuig/machine en een persoon tegelijkertijd werken op dezelfde plek. Hiervoor nemen we maatregelen op basis van de Arbeidshygiënische strategie.

Je kunt pas naar de volgende stap als je de stap ervoor door zwaarwegende redenen (technisch, uitvoerend en economisch) niet kan nemen. Je mag wel maatregelen uit verschillende stappen combineren. De afweging voor het nemen van elke stap verantwoord je in de project RI&E.

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW



Stappenplan

- Je kunt pas naar de volgende stap als de stap ervoor door zwaarwegende redenen (technisch, uitvoerend, economisch) niet kan nemen.
- Je mag wel maatregelen uit verschillende stappen combineren.
- Afweging voor het nemen van elke stap verantwoord je in de project RI&E

Samen zorgen we ervoor
dat iedereen
weer veilig naar huis kan.





Samen de diepte in!

DEEP DIVE: De Bovenstroom in déze zaal

Kommer den Uil (BAM) en Werner van Eck (Heijmans)



Over 10 minuten



Samen de diepte in!



DEEP DIVE: De Onderstroom in zaal beneden

Hans Wentink (BAM) en Geert van der Linde (Ballast Nedam)

Over 10 minuten

Wie, wanneer, welke Deep dive?

GROEP GROEN

9:10 uur

De Bovenstroom in déze zaal

10.00 uur

De Onderstroom zaal beneden (3D)

GROEP ORANJE

9:10 uur

De Onderstroom zaal beneden (3D)

10.00 uur

De Bovenstroom in déze zaal

In welke groep zit u? Kleur badge



Deep dive



De Bovenstroom



Kommer den Uil

Directeur SHEQ - BAM Nederland

Werner van Eck

Directeur Veiligheid - Heijmans

**Boven-
stroom**

- Strategie
- Regels, procedures
- Wetgeving
- Systemen
- Structuren
- Rollen & verantwoordelijkheden

*Zichtbaar
Meetbaar
Organiseerbaar*

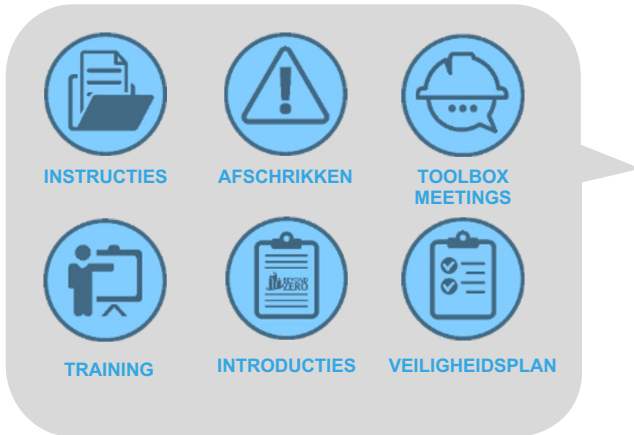
Monitoren, Communicatie

**Onder-
stroom**

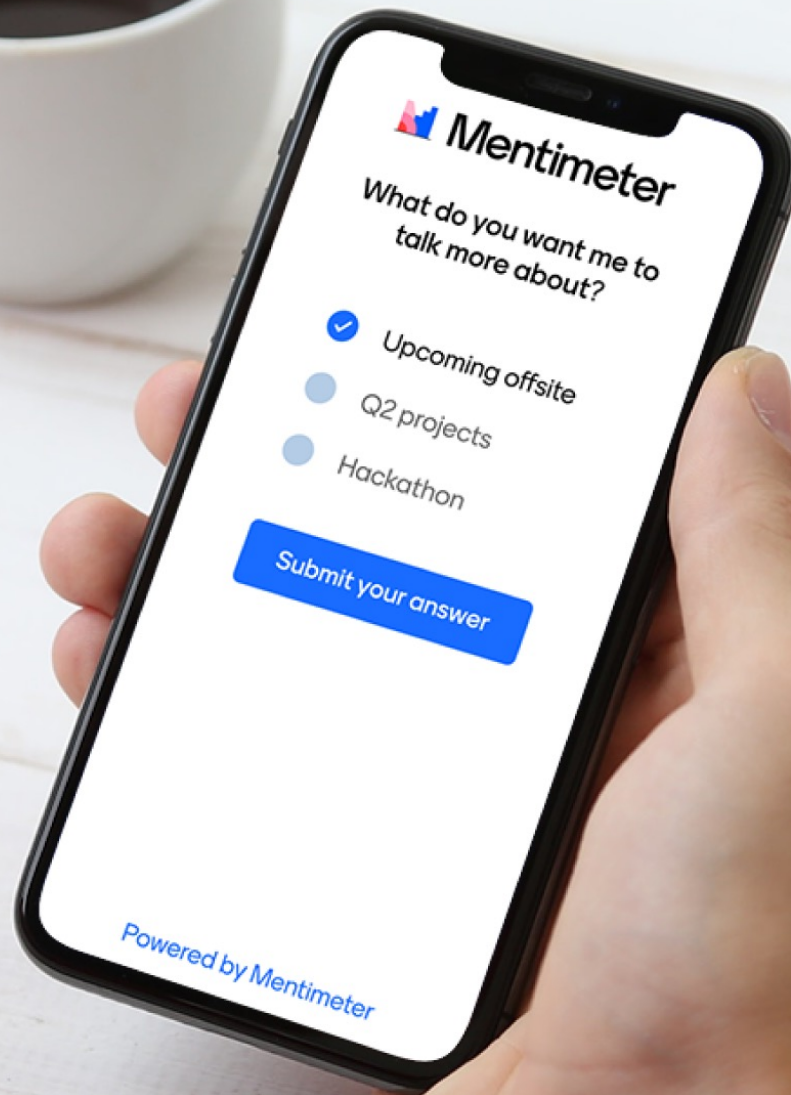
- Cultuur
- Vertrouwen
- Verwachtingen
- Ervaringen
- (Voorbeeld) Gedrag
- Houding
- Gesprekken, verhalen

*Onbewust
Ongrijpbaar*

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW



Wifi-code
welcome@bamguestwifi



Hoe bekend ben je met de tools van de GCVB?

1. Ik ben bekend met de Safety Alerts? JA/NEE
2. Ik gebruik de Safety Alerts in toolboxmeetings / bij instructie & voorlichting JA/NEE
3. Mijn mening over Safety Alerts is: OPEN
4. Ik ben bekend met het beleid “Transport van graafbakken” JA/NEE
5. Ik pas het beleid “Transport van graafbakken” toe binnen mijn organisatie JA/NEE
6. Mijn mening over het beleid “Transport van graafbakken” is: OPEN
7. Ik ben bekend met het beleid “Reductie aanrijdgevaar” JA/NEE
8. Ik pas het beleid “Reductie aanrijdgevaar (doorlopen stappenplan)” toe in mijn projecten JA/NEE
9. Mijn opdrachtgever past het beleid “Reductie aanrijdgevaar (AH-strategie)” toe in zijn projecten JA/NEE
10. Wat doe jij in het reduceren van aanrijdgevaar? OPEN
11. Mijn mening over het beleid aanrijd gevaar is: OPEN

Hoe bekend ben je met de tools van de GCVB?

12. De veiligheidsontbijten zijn een goed communicatiemiddel JA/NEE

13. Mijn mening over het “veiligheidsontbijt” is: OPEN

14. Ik ben bekend met het beleid “Veiligheid in Aanbestedingen” JA/NEE

15. Mijn organisatie voldoet aan het VIA beleid JA/MEE BEZIG/NEE

16. Ik pas het VIA beleid toe bij de ketenpartners van mijn organisatie JA/NEE

17. Mijn mening over het VIA beleid is: OPEN

18. Ik ben bekend met de “Generieke Poort Instructie” JA/NEE

19. Mijn organisatie verplicht de “Generieke Poort Instructie” JA/MEE BEZIG/NEE

20. Mijn mening over “Generieke Poort Instructie” is: OPEN

Wat vind je van de Governance Code Veiligheid in de Bouw?

1. Als je de GCVB een rapportcijfer zou geven voor haar positieve bijdrage aan veiligheid in de Bouw, wat voor cijfer geef je dan? Cijfer 1-10
2. Waar moet volgens jou de GCVB mee beginnen? OPEN
3. Waar moet volgens jou de GCVB mee stoppen? OPEN
4. Waar moet volgens jou de GCVB vooral mee doorgaan? OPEN

Dank voor jullie bijdrage

Korte wisselpauze

Volgende onderdeel start in de zaal beneden!

Persoonlijk veiligheidsverhaal

Joost Nelis

Chief Operating Officer BAM Nederland

Enige actualiteiten:

- De GPI 5.0 gaat 23 november a.s. de lucht in (met dank aan de input van diverse brancheorganisaties)
- Steeds meer opdrachtgevers en bouwbedrijven gaan ViA hanteren (de Veiligheidsladder), lees de Nieuwsbrieven
- Wij gaan samen met Bouwend Nederland en de SSVV de Uniforme Meld App koppelen aan een Persoonlijk Leer- en Ontwikkelplatform App
- Op 25 januari 2023 is de Conferentie "Veiligheid in de Bouw" waar de opvolging van de OVV-aanbevelingen wordt gepresenteerd



GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW

Dank voor uw aandacht en bijdrage

