



Veiligheid in aanbestedingen (ViA)

Veiligheidsontbijt 24 juni 2021



Agenda

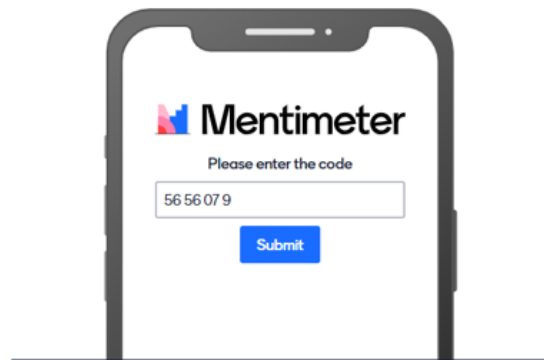
- Even opfrissen: het wat, waarom, wanneer en hoe van ViA
- Actuele ontwikkelingen

Maar eerst een 'poll': hoe ver bent u met de voorbereiding op ViA?



Poll...

Ga op je telefoon naar
www.menti.com



gebruik de code
9626 2596

GOVERNANCE
CODE
VEILIGHEID
BOUW



Of scan met je camera de QR code



Poll uitkomsten



VEILIGHEIDSLADDER

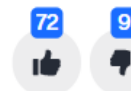


VEILIGHEID OMDAT
HET VAN EEN ANDER
MOET... OF

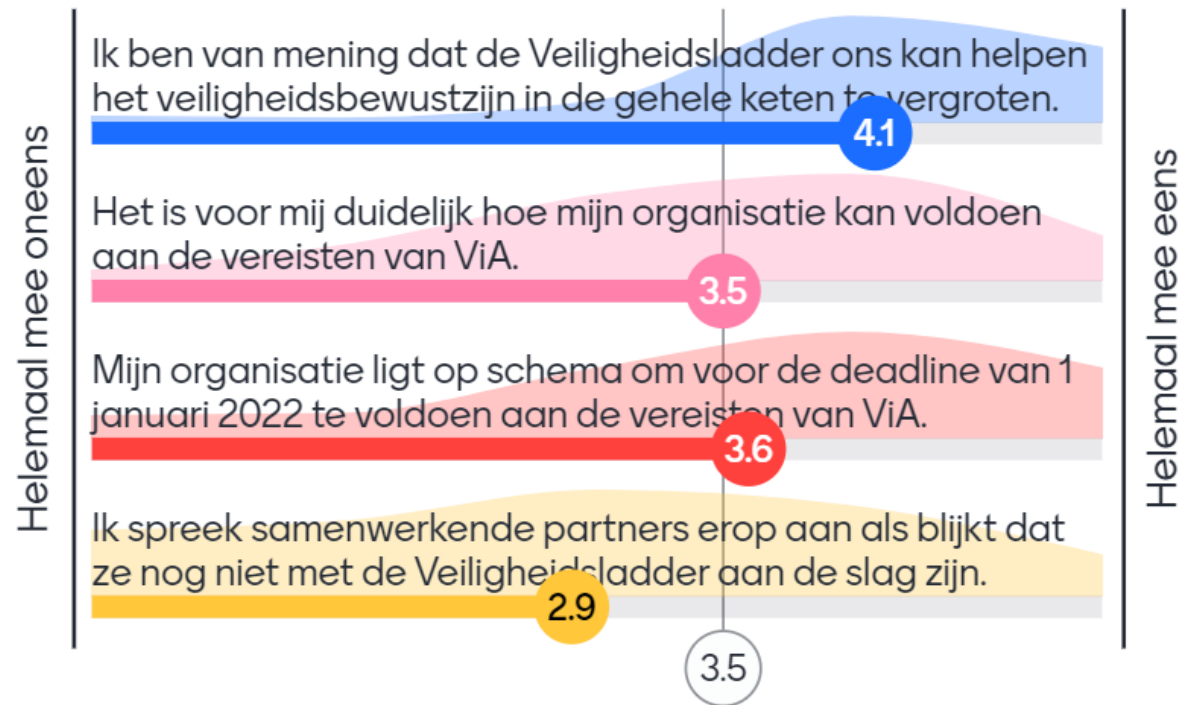
VEILIGHEIDSLADDER



VEILIGHEID OMDAT
HET VAN JEZELF
MOET...



Graag jouw mening op de volgende stellingen, schaal van 1 (Helemaal mee oneens) tot 5 (Helemaal mee eens)



De volgende tip heb ik met betrekking tot de Veiligheidsladder...

Management naar buiten

Adaptatie VCA waar overlap is

Kennis delen

Meer trainingen en mensen uit nodigen om mee te doen zodat het een gewoonte gaat worden

Vroeg starten

Gewoon beginnen

Houd het leuk

Betrokkenheid van de directie is ontzettend belangrijk.

Start er op tijd mee. Neem ook je onderaannemers mee.

Laagdrempelige info voor werkvloer

Niet te belangrijk maken

Storytelling

Betrek iedereen erbij, zorg voor openheid en maak alles bespreekbaar

Hou het ook leuk!

Communicatie

Eenvoud

Houd het leuk.

Blijf actief op de werkvloer



Blijf promoten, ook naar kleinere
(onder)aannemers/organisaties

Maak het nog eenvoudiger voor een klein bedrijf.

Simuleer echte ongevallen in het werk veld!

Stimuleren en motiveren op een of andere manier...

Veiligheidsladderaudit samen met og

Zichtbaarheid issues

Maak en hou het praktisch

Brandveiligheid tijdens bouw

vergeet de veiligheid op de werkplaats niet

Betrek ook ZZP'rs in dit traject. Wij zien daar juist de
problemen

Voorbeelden over welke documenten bijdragen bij de zelf
assessment

Het blijft toch abstract, en voelt als een moetje. Daar moet je
op inzetten

Blijf elkaar aanspreken

Is een leuke initiatief. Echter zou het makkelijker zijn om het
eea ook bij bedrijven op locatie uit te leggen

Betere aansluiting met de werkvloer

Medewerkers actief betrekken, vooral van de werkvloer,
hoofduitvoerders e.d

Blijven praten met elkaar

Eenduidigheid in soorten . Nu original etc



Meer stimulatie vanuit Bouwend Nederland

Voor en nadelen goed presenteren

Boodschap blijven herhalen

De afdeling inkoop is een bottleneck

Niet te belangrijk maken

Blijf elkaar aanspreken

Start op tijd en vraag op tijd offerte aan bij een CI

Maak en hou het praktisch

Maak de teksten en vragen in de Scl in simpelere taal

Inhoudelijk duidelijker aangeven wat de veiligheidsladder inhoudt voor de bouwplaatsmedewerker en wat zij nog kunnen betekenen.

Laad je begeleiden door een kennisdrager, iemand die al verschillende organisaties hierin geadviseerd heeft!!

Focus op cultuur en gedrag: wat gebeurt er op de werkvloer.

Zichtbaarheid veiligheidsladder. Urgentie wordt niet gezien bij kleine bedrijven.

Je gezonde boerenverstand gebruiken

Hou het simpel en maak iedereen deelgenoot binnen je organisatie

Voorbeelden

Veiligheidsladder vanuit overheidswege te koppelen aan vergunningverlening.

Breder delen



Snel certificerende bedrijven vastleggen

Vroeg starten

Het belang ervan Top Down kenbaar /zichtbaar maken.

Audit op de werkplek, niet alleen op kantoor

probeer het simpel te houden

Niet alleen van boven naar onder de veiligheids ladder uitroelen maar ook van onder naar boven onderaannemers meer helpen

Gezamenlijk belang benadrukken

Betrek je bouwpartners al vroeg met gesprekken in het traject.

Voorbeeldgedrag door management.

Meer aandacht vanuit Bouwend Nederland

Verplichting VIA kleine onderaannemers erg duur systeem

Implantatie van de veiligheidsladder in de TBIVeilig app

Light VCA elk jaar voor ieder

veiligheidscultuur wordt snel managementtalk

Zichtbaarheid ve

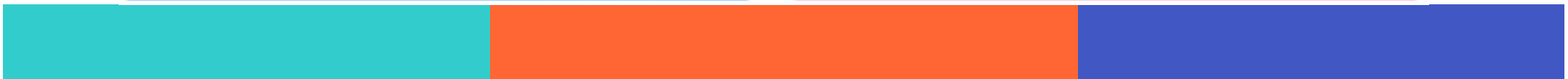
Gedragshandvaten geven

Er over praten met elkaar

Hulp bij de impletatie van de veiligheidsladder. Consultant o.i.d. wat kost de audit?

Jaarlijks een light vca voor alle medewerkers

Gebruik een kennisdrager met kennis van organisaties!



Voorbeelden geven van gevaarlijke situaties

Niet alleen de bouwplaats maar ook de fabriek

Actief over blijven communiceren

Webtool meer doelgericht op functieprofiel

Leg uit waarom de ladder er is

Train de hele keten werknemers op veiligheidsbewustzijn en blijf attenderen op hun morele verantwoordelijkheid naar elkaar veilig en gezond de bouwplaats weer te verlaten

Een makkelijkere vragenlijst (self assessment) voor de buitendienst medewerkers.

Hoe e.e.a. levend te houden tot de audit en vooral naar de audit? Hoe en op welke manier iedereen bij de les houden?

Concrete verhalen als die van Aron meer delen. Spreekt mensen meer aan dan handreikingen en leidt sneller tot actiebereidheid.

Het blijft leuk om daar samen aan te werken en resultaten te boeken

Hoofdpdrachtgevers die hoofdaannemers helpen om onderaannemers te stimuleren met de veiligheidsladder aan de slag te gaan.

Neem veiligheid rondom de werkplaats mee, met name aanrijdgevaar zoals bij kruisende verkeersstromen

Praktisch,

Hou het praktisch

Vertaling van vragen (in een aanbesteding) naar hoe te doen?

Samen met iedereen uitwerken

Duidelijkere tekst mbt bedrijfskleding wel

Veiligheid staat niet op zichzelf maar is de algehele manier van werken binnen een organisatie.

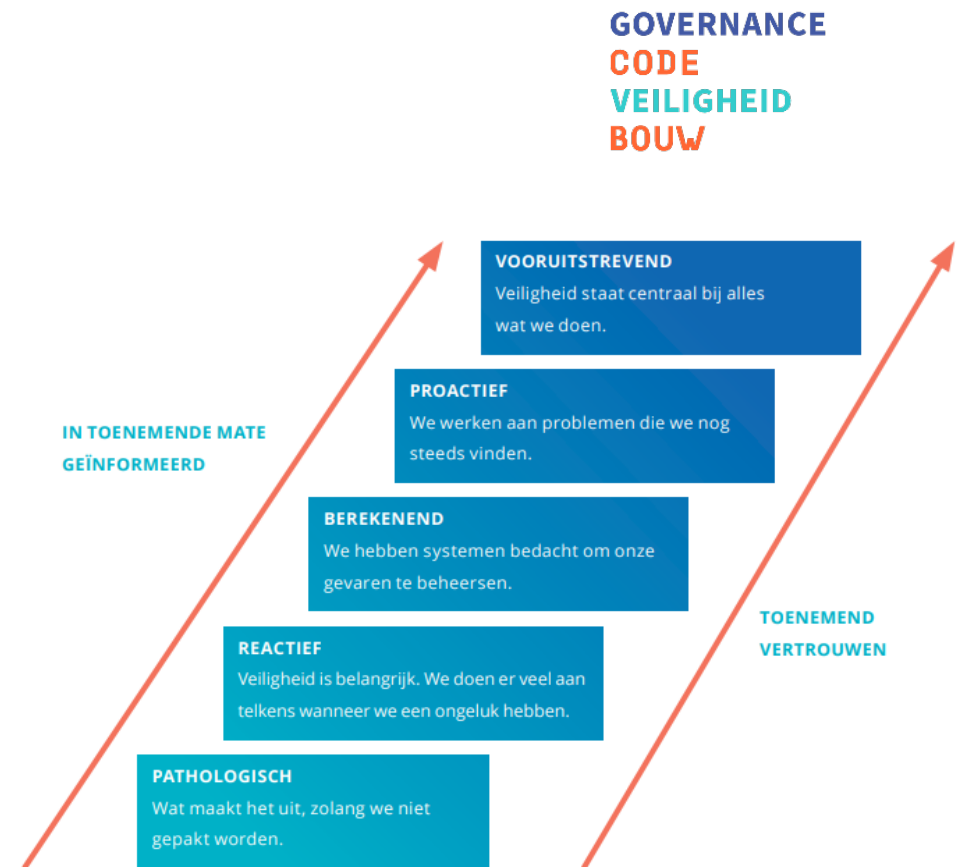
ViA? Wat is dat ook alweer...

Veiligheidsladder maakt het **veiligheidsbewustzijn meetbaar, inzichtelijk en vergelijkbaar**.

Een hogere trede bereik je alleen als je **meer aandacht hebt voor veiligheid**.

Centraal staat **veiligheidsgedrag**.

Een investering in de **veiligheid van je medewerkers en de veiligheid van onze sector**.



Maarom ook alweer ViA?

1. Veel ongevallen in de bouw
2. Genoeg regelgeving en instrumenten
3. Houding / gedrag / cultuur zijn bepalend
4. Behoefte aan progressief *level playing field*



Planning



Risicomatrix

**GOVERNANCE
CODE**

CONTRACT- WAARDE	IMPACT		
	Laag Grondbouw (o.a. grondwerk, grondverzet, dijkverzwaring) / Installatietechniek / Afwer- king & Onderhoud	Midden Utiliteitsbouw <i>laag</i> / Woningbouw / Wegenbouw / Fundatie / Ondergrondse Infra-K&L / Sloop	Hoog Utiliteitsbouw <i>hoog</i> / Tunnelbouw / Spoorbouw / Waterbouw-Civil
Hoog > €5 miljoen			
Midden €1 t/m €5 miljoen			
Laag < €1 miljoen			

*Aannemers kunnen voor
contractwaarde uitgaan van
gemiddelde jaaromzet
(ketenpartners)*

Benodigde bewijs per risico:

Oranje: Certificering

Blauw: SCL Light audit
(voorheen ervaringsaudit)

Cyaan: Approved Self Assessment

Ondergrens:

- Contractwaarde tot € 100.000 vrijgesteld
- Bedrijven tot 5 personen vrijgesteld



Meer informatie

Informatie over ViA: <https://gc-veiligheid.nl/veiligheid-in-aanbesteding-via>

- Handreiking ViA (verplichte kost voor opdrachtnemers én opdrachtgevers))
- Meest gestelde vragen (uitgebreid o.b.v. webinars)
- Nieuwsbrieven (laat uw mailadres achter op de site!)
- Spreekuur (vervolg op webinars)

Informatie over toepassing Veiligheidsladder: www.safetycultureladder.com/

- Handboek Safety Culture Ladder
- Register van gekwalificeerde bedrijven

