



Veiligheid in aanbestedingen (ViA)



Introductie



Waarom ViA?

1. Veel ongevallen in de bouw
2. Genoeg regelgeving en instrumenten
3. Houding / gedrag / cultuur zijn bepalend
4. Inspectie SZW en OvV bevestigen noodzaak



Veiligheidsladder

- Trede 2 per 1 januari 2021
- Trede 3 per 1 januari 2023

www.veiligheidsladder.org/



Proportionaliteit

| | IMPACT | | |
|------------------------|--------|--------|--------|
| Contract- waarde *) | Laag | Midden | Hoog |
| Hoog > €5 mln | Blauw | Oranje | Oranje |
| Midden 1 à 5 mln | Cyaan | Blauw | Oranje |
| Laag <€1 mln | Cyaan | Cyaan | Blauw |

Risicomatrix

- Oranje: certificering
- Blauw: ervaringsaudit
- Cyaan: self assessment

Bedrijfsomvang

- Bedrijven tot 5 personen geen audit
- Oplopende auditlasten 5 > 65 personen

Let op: audit op VL niet combineren met systeemaudits!

Hoe ViA toe te passen?

1. Geschiktheids criterium in selectiefase (heeft voorkeur!)

- Bedrijfscertificaat

2. Contracteis (mogelijk alternatief)

- projectcertificaat indienen binnen 3 maanden na opdracht
- vooral voor buitenlandse inschrijvers, combinaties en nieuwkomers
- komt tegemoet aan Aanbestedingswet (proportionaliteit)
- wordt door publieke opdrachtgevers als alternatief geboden voor bedrijfscertificaat in selectie



Opmerking: ProRail gebruikt Veiligheidsladder als minimumeis in erkenningsregelingen en als gunningscriterium in aanbestedingen.

Communicatie

- Strategisch communicatieplan
- Handreiking en Q&A op site GCVidB
- Informatiebijeenkomsten
- Brancheorganisaties, vakbladen e.d.

<https://gc-veiligheid.nl/ViA/>
www.veiligheidsladder.org/