



VEILIGHEIDSFLITS

nr. 32- 13 september 2016

WAT KUNNEN WIJ LEREN VAN ALPHEN AAN DEN RIJN

Op 3 augustus 2015 ging het goed mis in Alphen aan den Rijn. Tijdens het inhijzen van het nieuwe brugdek van de Koningin Julianabrug vielen twee hijskranen om en kwamen samen met het brugdek terecht op naastgelegen woningen en winkelpanden. De Onderzoeksraad voor Veiligheid deed onderzoek naar het voorval en presenteerde de geleerde lessen op 30 augustus jl. aan een aantal collega's.

Wij werken geregeld met kranen op pontons. Maar wat is in Alphen aan den Rijn fout gegaan en hoe kunnen wij hiervan leren? Manager Veiligheid Daan Thijssen nam contact op met de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV), die enthousiast reageerde om hun kennis te delen.

Wat is er gebeurd?

Al twee keer eerder voerde het kraanbedrijf samen met het staalbedrijf een dergelijke klus uit. Hierbij waren dezelfde zeer ervaren projectleiders betrokken. Door deze ervaring was er veel vertrouwen bij alle betrokkenen dat ook deze klus met weinig problemen voltooid zou worden. Helaas zorgde dit er ook voor dat er vanuit gegaan werd dat berekeningen en oplossingen klopten. Deze werden niet na elke wijziging nagerekend en niet kritisch genoeg bekeken door collega's. Daarnaast was er geen integraal veiligheidsplan en miste het ballastplan. Bij de gemeente lag de focus op het voorkomen van hinder en overlast voor omwonenden i.p.v. veiligheid voor de omgeving.

Meld je (bijna)ongeval!

Ook betrokken bij een (bijna)ongeval? Meld deze dan, zodat je collega's hiervan kunnen leren en gevaarlijke situaties en ongevallen voorkomen kunnen worden.

Meer weten?

Zie op de WAVE-Spot ook de presentatie van OvV of neem contact op met Daan Thijssen, 06-31757324

Wat kun je hiervan leren?

Nadat was gepresenteerd wat mis is gegaan in Alphen aan den Rijn, werd er in groepen gediscussieerd over wat wij hiervan kunnen leren, om dit soort ongelukken te voorkomen. De OvV luisterde mee en dit bracht een mooie discussie op gang over wat we doen met ons onderbuik gevoel wanneer we twijfels hebben of iets wel goed gaat. Komen we ook echt in actie door deze twijfel te uiten of gaan we er te snel vanuit dat de ander het wel weet?

Belangrijkste leerpunten:

- Toets de (hijs)plannen! Laat een deskundige collega of externe deskundige beoordelen of je plan veilig is. Doe dat zeker als er wijzigingen zijn geweest en de aannames niet meer kloppen. Zorg voor ruime veiligheidsmarges zodat ook bij onverwachte omstandigheden in de uitvoering je nog aan de 'veilige' kant zit.
- Neem de regie als hoofdaannemer. Verschuil je niet achter de onderaannemer 'die wel weet hoe het zit', maar zorg dat jezelf weet dat de klus veilig gedaan kan worden. Zoek, ook als de keten lang is, de persoon die daadwerkelijk de berekening maakt en kijk hem in de ogen en beoordeel zijn vakmanschap.
- Besteed aandacht aan de veiligheid van de omgeving; niet alleen vanuit het voorkomen van hinder en overlast tijdens de bouw, maar juist ook vanuit wat er worst case mis kan gaan zoals het omvallen van kranen, heistelling of steigers.
- Als je twijfelt...spreek het uit en vraag door totdat je precies weet hoe het zit. 'Als iemand jou niet kan uitleggen hoe het zit, snapt hij het waarschijnlijk zelf ook niet'. Ben ook niet te voorzichtig om er iemand (leidinggevende, projectleider, enz) bij te vragen om een meningsverschil of dilemma op te lossen.