

### Wat is er gebeurd?

Op 31 maart 2016 heeft een dodelijk ongeval plaatsgevonden op een project van KWS Utrecht. Op de Adriaan van Ostadelaan in Utrecht liep een stratenmaker naar zijn werkplek. Hij is van achteren aangereeden door een mobiele graafmachine. De graafmachine reed vooruit. Als gevolg van de aanrijding is de stratenmaker overleden.

### Onderstaand (nogmaals) een overzicht van de maatregelen die wij kunnen/moeten nemen om herhaling te voorkomen?

Op elk project dient aandacht te worden gegeven aan:

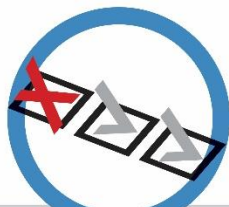
- Zoveel mogelijk de loopstromen van de rijstromen scheiden. Breng bijvoorbeeld een gescheiden en gemarkeerde looproute aan.
- Is dit niet mogelijk, maak dan afspraken met elkaar over een veilige looproute op de werkplek.
- Bespreek met elkaar regelmatig de afspraken. Als de omstandigheden wijzigen is dat zeker van belang.

Maatregelen voor machinisten en chauffeurs zijn:

- Let op je dode hoek.
- Stapvoets rijden in de buurt van mensen.
- Geef een signaal als je wegrijdt.

Maatregelen voor overige collega's zijn:

- Pas de regel "Zie je mij, zie ik jou" altijd toe. Maak oogcontact met chauffeurs en machinisten.
- Ga er niet zomaar vanuit dat een ander je wel ziet. Een chauffeur of machinist kan vaak niet de gehele situatie overzien. Ook kunnen de omstandigheden op een bouwplaats continue veranderen.
- Kom niet binnen de draaicirkel van een graafmachine als dit niet noodzakelijk is.
- Benader een graafmachine altijd vanaf de cabinezijde en wees je daarbij bewust van de dode hoek van de graafmachine.
- Blijf altijd op een veilige afstand naast een achteruitrijdende graafmachine of vrachtwagen.



Doe een LMRA  
(Laatste Minuut Risico Analyse)

