

Aanrijding trein met gekantelde minigraver

Wat ging er mis?

Een minigraver kantelde bij het verwijderen van een ballaststeen tussen de rupsband en de tandwielen. Hij kwam op het spoor terecht binnen de gevaarzone. Een naderende goederentrein kon niet meer op tijd stoppen. Gelukkig was er geen lichamelijk letsel of milieuschade.

Foto 1



Wat was de oorzaak?

De minigraver stond met beide rupsbanden los van de grond (zie foto 2). Doordat de machinist trachtte de rupsband vrij te maken door deze te laten draaien en door het wegzakken van de minigraver in de zachte ondergrond, kwam deze plotseling in contact met de grond en is de minigraver vooruit geschoten en gekanteld.



Wat kan je er aan doen?

Plaats je minigraver altijd zo dat hij bij het kantelen niet om kan vallen.

Kantel de machine op de voorgeschreven wijze (foto 3).

Zorg ervoor dat je het telefoonnummer van het Operationeel Besturingscentrum Infra (OBI) bij de hand hebt voor het melden van calamiteiten bij het spoor.

Foto 2



(reconstructie) minigraver geheel in lengterichting gestempeld (werkmethode tijdens incident)

Foto 3



(reconstructie) minigraver zijwaarts gestempeld (voorgeschreven werkmethode)

