Alle ProRail en alle ProRail erkende bedrijven

Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl

Datum 26 maart 2018
Uw referentie
Onze referentie 2018-MED/024

Onderwerp Wijziging kleurstelling signalerende veiligheidskleding

Geachte relatie,

De brancheorganisatie van de spooraannemers RailAlert, heeft op verzoek van de bouwbranche "Governance Code Veiligheid in de Bouw" onderzoek gedaan naar de kleurstelling van de signalerende kleding. Aanleiding hiervoor is dat in de spoorbranche signalerende gele kleding wordt gebruikt, terwijl in de rest van de bouwbranche hoofdzakelijk in de signalerende kleur oranje wordt gewerkt. Ook in de internationale spoorbranche, zoals in Duitsland wordt hoofdzakelijk oranje gebruikt. Het gevolg is dat werknemers die zowel in de spoorbouw als in de overige bouw werkzaam zijn, en spoorwerkers die modaliteit- of grensoverschrijdend werken, moeten switchen tussen beide kleuren kleding.

Uit het onderzoek blijkt verder dat er geen veiligheidskundige reden is vast te houden aan de kleur geel en dat er uit oogpunt van uniformiteit en efficiency wel behoefte is aan het gelijktrekken van de regels. RailAlert heeft daarom besloten, vanaf 1 juli 2019 0.00 uur de kleur van signalerende kleding te wijzigen van geel naar oranje. Medewerkers met een aantal veiligheidstaken (conform Voorschrift Veilig Werken -Trein dragen vanaf dat moment gele signalerende kleding.

Lokaal Spoor
Ook Lokaal Spoor (HTM, RET, GVB en PUOV) gaan op 1 juli 2019 0.00 over op deze nieuwe kleurstelling. Informatie hierover volgt spoedig.

Wat betekent dit?
Vanaf 1 juli 2019 0.00 uur wordt signalerende oranje kleding gebruikt. Medewerkers met een veiligheidsfunctie dragen per 1 juli 2019 0.00 uur gele signalerende kleding in plaats van oranje kleding.

Deze overgang heeft uiteraard consequenties: alle werknemers moeten over de nieuwe regels worden geïnstrueerd en de werkgever zal nieuwe kleding beschikbaar moeten stellen. Vanaf 1

januari 2019 tot 30 juni 2019 is het toegestaan om oranje kleding te dragen met daarover een geel vest. Voor de collega's met een veiligheidsfunctie is dit uiteraard andersom.

VVW -Trein

VVW-Trein	Ploeglid	LWB/LLV	VHM/GRW	BBD	GMcn	TEV
ProRail						

VVW-Trein	Ploeglid	LWB	WLV	BBD	GMcn	
Infra-speed						

Samenvatting van de afspraken/onderbouwing:

- Kleding voldoet aan NEN-EN-20471.
- Veiligheidsfunctionarissen die gezag uitvoeren over 1 of meerdere personen óf verantwoordelijk zijn voor 'aanrijdgevaar' dragen geel (LWB/LLV/WLV, VHM/GRW, BBD).
- De gereedschapsmachinist (GMCN) en medewerker met Taak Eigen Veiligheid (TEV) voert geen gezag over anderen en is dus oranje.
- Schoudertas en of rugzak dienen voorzien te zijn van retro reflecterende strepen en zijn gelijk aan de kleur van de jas of vest. De zichtbaarheid van de signalerende kleding mag niet worden belemmerd!.
- Het wijzigen van de kleurstelling heeft alleen betrekking op de kleding gedragen op het bovenlichaam(jas/vest). Er worden vooralsnog geen eisen gesteld aan de kleurstelling van de broek. Een oranje broek mag onder een geel vest of jas gedragen worden.
- Signalerende veiligheidskleding dient zowel voor als achter te zijn voorzien van twee horizontale signalerende strepen én ten minste twee verticale signalerende strepen die over de schouders doorlopen. X-vormige retro reflecterende strepen zijn niet toegestaan.

- De kleding is zowel op de voorzijde als achterzijde voorzien van een bedrijfsnaam- en logo van de werkgever.
- De kleding dient gesloten gedragen te worden.
- De kleurstelling van de kleding mag niet aangetast zijn (door verontreiniging of sleets zijn) waardoor de signalerende werking wordt aangetast.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert

Drs. R.F. Oosterhof,
Directeur