

Datum: 17-12-2020 / AUTEUR: KAM Infra

Aanrijdrisico bij rijdend materieel / voertuigen

Werken in de nabijheid van rijdend materieel / voertuigen is een van de grootste veiligheidsrisico's waar we binnen BAM mee worden geconfronteerd. Helaas is dit nog steeds relevant, zoals blijkt uit de dodelijke ongevallen binnen BAM in de achterliggende jaren. Deze Safety Alert beschrijft de maatregelen die we als BAM in Nederland nemen om het aanrijdrisico voor bouwplaatspersoneel en het publiek te verminderen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op leerervaringen uit incidentenonderzoeken, brancheafspraken en nationale wetgeving.



Te nemen maatregelen.

Aanrijdgevaar is onder te verdelen in twee categorieën:

1. Aanrijdgevaar voor met name het publiek op de openbare weg
2. Aanrijdgevaar van personen op de bouwplaats/werkplek

Hieronder zijn per categorie de maatregelen uitgewerkt.

1. Aanrijdgevaar voor met name het publiek op de openbare weg

In deze situatie is de invloed van BAM beperkt. De regelgeving is vastgelegd in de wegenverkeerswet. De wegbeheerder is verantwoordelijk voor de veiligheid van de weggebruikers, de invloed die we als BAM kunnen uitoefenen is om in de aanbestedingsfase een Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie (BLVC) scan uit te voeren. Op basis van deze scan dient dan het gesprek met de Opdrachtgever aangegaan te worden om de Opdrachtgever te wijzen op de omgevingsrisico's en een volgens de arbeidshygiënische



strategie (bronaanpak, afscheiden, waarschuwen en persoonlijke bescherming) zo veilig mogelijke oplossing aan te bieden.

Op het raakvlak tussen de bouwplaats en de openbare weg is zowel BAM als de Wegbeheerder verantwoordelijk. Hier hebben wij de plicht om in- en uitritten veilig te ontwerpen, duidelijk te markeren en waar nodig verkeersregelaars in te zetten.

Besteed extra aandacht aan bijzondere omstandigheden

Beoordeel of extra inzet van begeleiding van verkeersstromen bij bv. scholen, kritieke aan- en afvoerroutes en veelvuldige bewegingen van bouwverkeer (bv. beton storten, asfalteren) nodig is. Een goede maatregel die ook in EMVI plannen verwerkt kan worden is het inzetten van gebiedsconciërges om omstanders te informeren, voetgangersstromen te begeleiden en het toezicht op het in stand houden van de orde en netheid en veiligheidsvoorzieningen op en in de directe nabijheid van het werkgebied.

2. Aanrijdgevaar van personen op de bouwplaats.

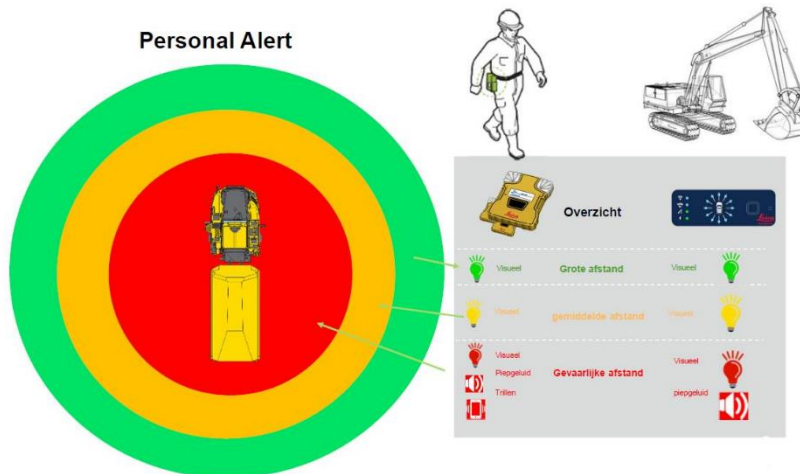
Op de bouwplaats is BAM verantwoordelijk en moet zij ook eisen stellen aan veiligheid t.a.v. aanrijdgevaar.

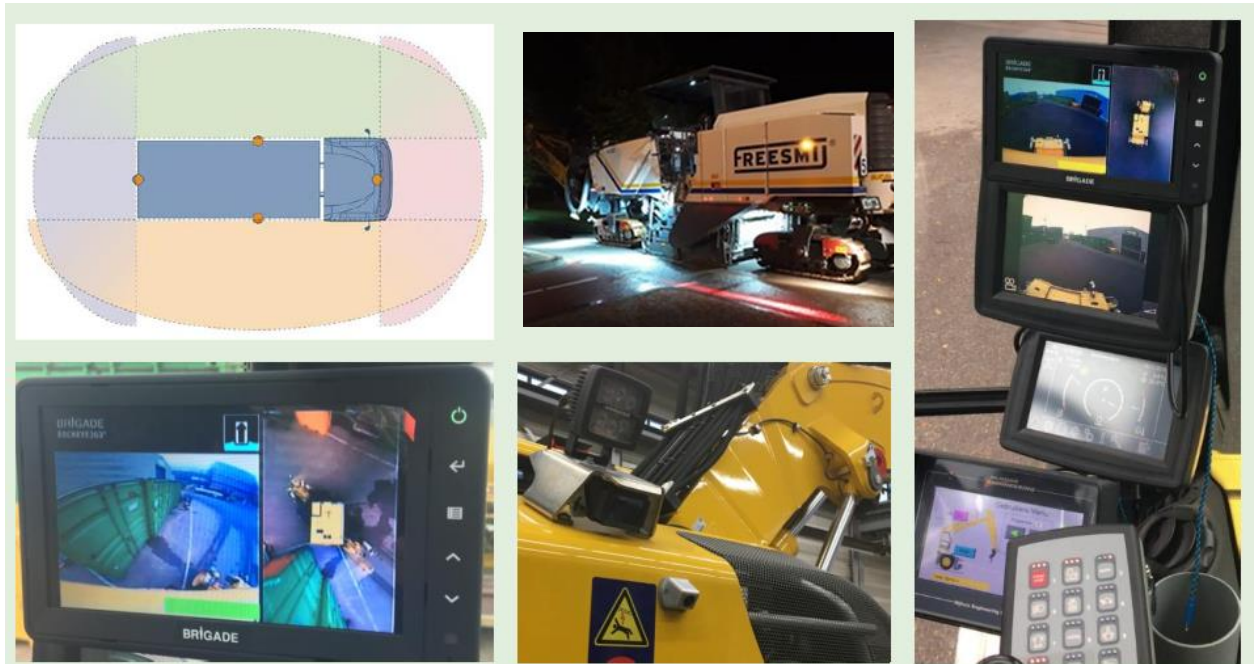
Binnen de bouwsector hebben we hier afspraken over gemaakt welke hier terug te vinden zijn. Als BAM moeten we ervoor zorgdragen dat met name medewerkers in de voorbereiding en uitvoering en alle transporteurs en machineverhuurders bekend zijn met het GCViB beleid aanrijdgevaar.

Daarnaast is het van belang dat we in de praktijk ook effectief toezicht op de naleving hiervan inrichten. Doen we dit niet dan blijft het een papieren tijger en zullen ongevallen zich blijven voordoen.

Op hoofdlijnen gelden de onderstaande maatregelen in volgorde van de arbeidshygiënische strategie.

1. Voorkom het risico van een aanrijding door de bron weg te nemen. Dit kan door het bouwplaatsontwerp en de rijroutes zo in te richten dat voorkomen wordt dat voertuigen/materieel achteruit moet(en) rijden.
2. Gebruik van afscherming. Zorg voor een fysieke afscheiding van voertuigen en voetgangers door het toepassen van barriers, schildjes, pionnen, hekwerken, etc.
3. Neem organisatorische maatregelen om het risico op aanrijdingen te verkleinen door een verkeersplan op te stellen en tijdslots in te richten.
4. Neem technische maatregelen om het risico op een aanrijding te verkleinen zoals:
 - Stel de bestuurder / machinist in staat een beter overzicht te hebben (spiegels, camera's, verlichting, auto stopsystemen, etc).
 - Waarschuw personen voor aanrijdgevaar (zwaailichten, akoestische signalen).
5. Zet persoonlijke beschermingsmiddelen (hoge zichtbaarheidskleding) in om het risico op een aanrijding te verkleinen.





Besteed extra aandacht aan bijzondere omstandigheden

Aanvullend voor de Railinfrasector is het zo dat bij de inzet van spoorgebonden materieel, volgens het normkader veilig werken / voorschrift veilig werken (RailAlert) er in bepaalde omstandigheden bij het achteruitrijden gebruik gemaakt moet worden van een (gecertificeerd) begeleider die het achteruitrijden begeleidt.

Bij het besturen van een voertuig is de bestuurder verantwoordelijk voor het veilig verplaatsen van dit voertuig.

Als een bestuurder vindt dat hij onvoldoende zicht heeft dan kan hij om (een) extra transportbegeleider(s) vragen. Deze begeleiders worden dan geïnstrueerd door de bestuurder en werken onder zijn verantwoordelijkheid.

Checklist veilig rijden op de bouwplaats, als hulpmiddel voor werkvoorbereiders / uitvoerders:

Heb jij:

- ✓ Alle achteruitrijdbewegingen geïdentificeerd?
- ✓ Vastgesteld wie er risico loopt?
- ✓ Achteruitrijden waar mogelijk geëlimineerd?
- ✓ Alle voetgangers / medewerkers waar mogelijk uit gevarenczones verwijderd / gescheiden d.m.v. afzettingen / markeringen?
- ✓ Maatregelen getroffen om aanrijdgevaar te voorkomen en PBM's voorgeschreven?
- ✓ Toezicht en instructie verzorgd?

Herbeoordeel deze maatregelen zo vaak als nodig.



**JOUW VEILIGHEID
IS MIJN VEILIGHEID**

