

## 20251112 Dieplader schiet los op de snelweg.



### Wat is er gebeurd?

Tijdens het afvoeren van een walsset is op de snelweg het trekoog van de dieplader losgeschoten. Het draadeind waar de bouten op vastzitten om het oog aan de dieplader te bevestigen, bleek dusdanig dun dat de bout werd losgetrokken.

De dieplader schoot op de oplooprem. Gelukkig zijn er geen gewonden gevallen.



Dieplader 07-30-01-0  
040



Trekoog bevestigd in  
de dieplader



Beschadigde draadein  
d trekoog



Onbeschadigde draad  
eind trekoog



### Waarom is dit belangrijk?

Dit incident toont aan dat een onjuist of onvoldoende geborgd trekoog een veiligheidsrisico vormt. Bij hoge krachten tijdens transport kan een te dun draadeind of verkeerd gemonteerde moer leiden tot losraken van het trekoog, met gevaar voor:

- Ongevallen op de weg
- Schade aan materieel
- Risico voor medewerkers en weggebruikers



### Wat hebben we geleerd?

- Controle is cruciaal: Het draadeind en de moer moeten voldoen aan de norm en correct gemonteerd zijn.
- Voorgeschreven aanhaalmoment: Gebruik altijd het door de fabrikant voorgeschreven moment (1500 Nm vastzetten).
- Borging verplicht: Moer vastzetten met drie puntlassen en borgpen.
- Geen verkeerde maatvoering: Trekoog 50 mm is verplicht; 40 mm is verboden.
- Preventieve maatregel: Nieuwe diepladers worden alleen nog geleverd met een vast trekoog van 50 mm (geen wisselbaar trekoog).



### Wat doen we nu anders?

- Directe invoering van beleid (per 27 november 2025):
  - Alle diepladers met wisselbaar trekoog: alleen 50 mm toegestaan.
  - Jaarlijkse visuele controle op laspunten en borging.
- Instructiekaart beschikbaar voor monteurs en voormannen.
- Communicatie naar alle betrokkenen via begeleidende brief



### Tips > Documenten ter ondersteuning

- Instructiekaart – Trekoog op diepladers (Nooteboom)
- Beleidsnotitie Trekoog diepladers
- Begeleidende brief