

Brancherichtlijn

Kleurstelling signalerende veiligheidskleding

(Behoort bij VVV Trein/Tram/Metro)



TITEL:

BR Kleurstelling signalerende veiligheidskleding

VERSIENUMMER:

1.0

DATUM:

mei '19

1

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Scope	3
3	Definities	3
4	Beheer	3
5	Signalerende veiligheidskleding	3
6	Kleurstelling per taak	6
7	Uitzonderingen en aanvullingen	7
8	Vragen en/of opmerkingen	7

Versiebeheer

Nummer	Datum	Aard van wijziging	Gewijzigd door
Concept 0.7	15-04-2019		MED/JCH
0.7	25-04-2019		JCH
1.0	06-05-2019	Tekstuele en redactionele wijzigingen (niet inhoudelijk)	MED/JCH

1 Inleiding

Per 1 juli 2019 (**tijdstip 07:00**) zijn de kleuren van signalerende veiligheidskleding voor wegwerkers en baanwerkers (hoofdspoor en Lokaal Spoor) geharmoniseerd. De hoofdkleur van de veiligheidskleding voor uitvoerenden op de weg, op de spoorweg, de metro- en de trambaan, is oranje. Deze brancherichtlijn beschrijft de eisen die aan de signalerende veiligheidskleding worden gesteld en welke functionarissen in afwijkende kleur optreden.

2 Scope

Deze brancherichtlijn behoort bij het Normenkader Veilig Werken (NVW) van de Stichting railAlert en de onderliggende Voorschriften Veilig Werken voor trein, metro en tram (VVW-Trein/-Metro/-Tram). Hiermee vervallen eerdere publicaties over de veiligheidskleding en ook de desbetreffende paragrafen van gepubliceerde VVW's (Trein/Metro/Tram).

3 Definities

Zie het document 'afkortingen en begrippenlijst' (<https://www.railalert.nl/regelgeving/regelgeving-aanrijdgevaar/regelgeving-trein>).

4 Beheer

Deze brancherichtlijn is in beheer bij de Stichting railAlert. Raadpleeg altijd eerst de website van railAlert voor de meest recente versie.

5 Signalerende veiligheidskleding

5.1 Uitgangspunt

Voor het betreden van de infrastructuur van tram, metro en trein, ten behoeve van de uitvoering van werkzaamheden, gelden de volgende basisuitgangspunten:

- Het is verplicht signalerende veiligheidskleding te dragen.
- De vereiste signalerende veiligheidskleding betreft ten minste de romp (vest/jas).
- Veiligheidsfunctionarissen die ten aanzien van 'aanrijdgevaar' gezag uitvoeren over één of meer personen dragen een geel vest. Dit geldt niet voor:
 - trein: gereedschapsmachinist (GMCN) en medewerker taak eigen veiligheid (TEV);
 - metro: beperkt zelfstandig betreder (bzb-metro);
 - tram: alleengaande.
- Vervoerders, Overheidshulpdiensten en calamiteitenorganisaties dragen eigen/andere kleuren (bijvoorbeeld groen) en vallen niet onder deze brancherichtlijn.
- Uitvoerenden en overige aanwezigen op de werkplek dragen een oranje jas of vest (**verst**).

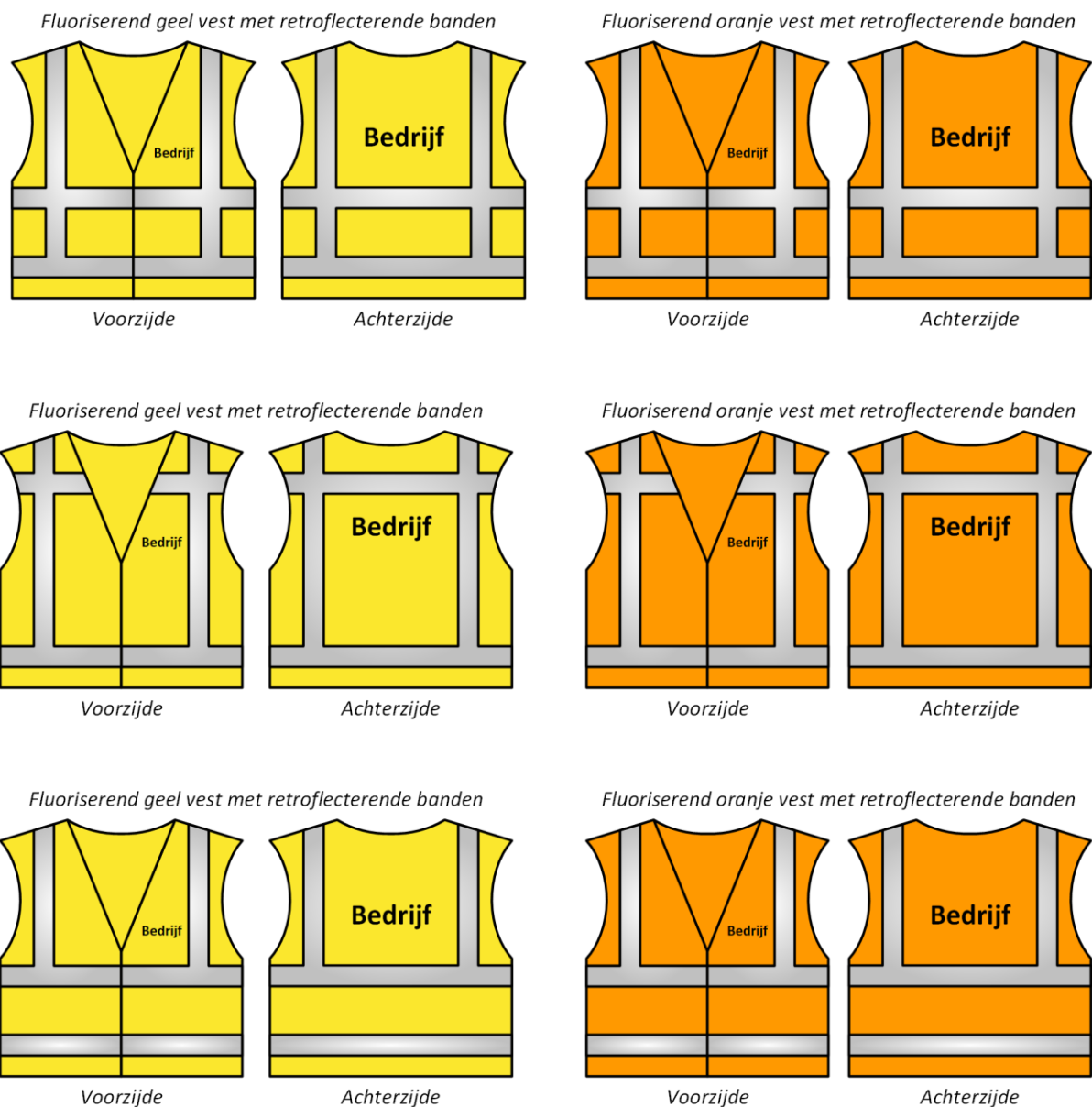
5.2 Eisen aan signalerende veiligheidskleding

- Signalerende veiligheidskleding moet ten minste voldoen aan klasse 2 van de NEN-EN-ISO 20471 (Waarschuwingkleding met hoge zichtbaarheid). Om aan NEN-EN-ISO 20471 (klasse 2) te voldoen is een signalerend vest (romp) voldoende.

- De signalerende kleding moet voorzien zijn van tenminste twee horizontale retro-reflecterende strepen waarbij er minimaal één het gehele lichaam omcirkelt en twee verticale retro-reflecterende strepen die over de schouders doorlopen tot minimaal de bovenste horizontale reflectieband die het gehele lichaam omcirkelt. Al deze retro-reflectie banden moeten, conform NEN-EN-ISO 20471, 50 mm breed zijn. Zie afbeelding 1 op de volgende pagina waar de verschillende varianten zijn weergegeven.
- X- vormige retro-reflecterende strepen zijn niet toegestaan.
- De kleding is zowel op de voor- als achterzijde voorzien van een bedrijfsnaam- en/of logo van de werkgever. Er zijn geen eisen gesteld aan de grootte (formaat) en de positionering van de bedrijfsnaam en het logo (zie afbeelding 1). Let wel: een te groot logo kan betekenen dat de combinatie van kleding en logo niet voldoen aan de vereiste klasse 2.

5.3 Eisen aan het gebruik van signalerende veiligheidskleding

- Het is toegestaan om onder de signalerende veiligheidskleding, kleding (broek/overall/jas) met andere kleuren te dragen, zolang de romp maar de voorgeschreven kleur is.
- De kleding dient gesloten gedragen te worden.
- De waarneembaarheid van de signalerende veiligheidskleding mag niet worden aangetast.
- De kleurstelling van de kleding mag niet aangetast zijn (door verontreiniging of slijtage) waardoor de signalerende werking wordt aangetast.



Afbeelding 1: drie varianten van signalerende veiligheidskleding.

Toelichting afbeelding 1

Drie varianten van signalerende veiligheidskleding conform deze brancherichtlijn. De bovenste horizontale band mag ter hoogte van de schouders zitten of lager. De signalerende kleding moet voorzien zijn van ten minste twee horizontale retro- reflecterende strepen, waarbij er minimaal één het gehele lichaam omcirkelt en twee verticale retro-reflecterende strepen die over de schouders doorlopen tot minimaal de bovenste horizontale reflectieband die het gehele lichaam omcirkelt.

6 Kleurstelling per taak

6.1 Overzicht

VVW-Trein	Ploeglid	LWB/LLV	VHM/GRW	BBD	GMcn	TEV
ProRail						

VVW-Trein	Ploeglid	LWB	WLV	BBD	GMcn	
Infra-speed						

VVW-Metro	ploeglid	lwb/llv-metro	vhp-metro	bzb-metro
GVB RET HTM				

VVW-Tram	ploeglid	lwb-tram	vhp-tram	alleengaande
GVB			of	
RU * RET HTM				

* Veiligheidsfuncties bij RU worden uitgevoerd door voor VVW-Trein gecertificeerd personeel en hebben dezelfde kleurstelling.

Abbeelding 2: kleurstelling signalerende veiligheidskleding per taak.

7 Uitzonderingen en aanvullingen

Infraspeed (HSL)

De Werkzoneleider veiligheid (WLV) is herkenbaar aan een blauwe veiligheidshelm en gele signalerende veiligheidskleding.

Vervoerders (machinisten)

Vervoerders kunnen een afwijkende kleur signalerende veiligheidskleding dragen.

Verkeersregelaars

Verkeersregelaars dragen een combinatie van geel en oranje en onderscheiden zich met name door een reflecterende driehoek aan de voor- en achterzijde, e.e.a. zoals beschreven in de Regeling Verkeersregelaars 2009 van het Ministerie I&W.

Medewerkers op treinperrons

Toeleveranciers en/ of medewerkers van NS Stations die facilitaire activiteiten uitvoeren op treinperrons kunnen een afwijkende kleur signalerende veiligheidskleding dragen (met uitzondering van de horizontale en verticale retro-reflectie niet conform klasse 2 van de NEN-EN-ISO 20471). De andere eisen betreffende de kleding, zoals beschreven in deze brancherichtlijn, blijven van toepassing.

Veiligheidspersoon tram bij het GVB

De veiligheidspersoon tram (vhp-tram) in het infrabeheergebied van het GVB kan ook het vest van een verkeersregelaar dragen.

Hulpdiensten

Hulpdiensten (brandweer, politie en ambulance) dragen eigen veiligheidskleding, ook de Incidentenbestrijding van de infrabeheerders en vervoerders kunnen kleding dragen met een afwijkende kleur. Zij vallen geen van allen onder deze brancherichtlijn.

8 Vragen en/of opmerkingen

Voor vragen en/of opmerkingen kunt u terecht bij info@railalert.nl of de vertegenwoordigers in de Werkkamer Uitwerken Regelgeving van railAlert. Zie hiervoor: <https://www.railalert.nl/regelgeving/faq-regelgeving-aanrijdgevaar-hoofdspoor-trein>.