

Koninklijke VolkerWessels bv

[Bezoekadres](#)

Podium 9
3826 PA Amersfoort

[Correspondentieadres](#)

Postbus 2767
3800 GJ Amersfoort

[Telefoon](#)

+31 88 186 61 86

[Internet](#)

www.volkerwessels.com

Datum 18 december 2020
Onderwerp Best practice veilig laden, vervoeren en lossen van zware elementen
Uw kenmerk -
Ons kenmerk -

Waarom deze best practice?

In 2015 en in 2020 werd onze organisatie opgeschrikt door een dodelijk ongeval bij het laden, vervoeren en lossen van zware elementen. Uit de onderzoeksrapporten blijkt dat het beleggen en beschrijven van taken en verantwoordelijkheden gedurende de projectfasen ten aanzien van veilig laden, vervoeren en lossen van zware elementen meer aandacht verdient.

Laden, vervoeren en lossen van zware elementen

Bekneld raken is een van de belangrijkste risico's bij het laden, vervoeren en lossen van zware elementen. Zowel voor productiemedewerkers in de fabriek waar de elementen vervaardigd worden als voor de medewerkers die betrokken zijn bij het vervoeren en lossen van de elementen.

Het is erg belangrijk om vroegtijdig over het risico na te denken. Hier wordt mee bedoeld dat voor elke activiteit gedurende het proces beschreven moet zijn wie verantwoordelijk is, wat de risico's zijn en hoe de risico's beheerst worden. Van de contractfase tot en met de uitvoeringsfase, van tekentafel tot het monteren in de eindsituatie.

Onderstaand is beschreven waar tijdens het veilig laden, vervoeren en lossen gedurende de verschillende projectfasen rekening mee gehouden kan worden. De opsomming is niet uitputtend beschreven en bij specifiekere activiteiten kunnen andere beheersmaatregelen nodig zijn.

Contractfase

- Maak het veilig laden, vervoeren en lossen van zware elementen bespreekbaar tijdens het ontwerpproces en het inkoopgesprek. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld de (transport- of bedrijfs-) RI&E als leidraad.
- Leg in de overeenkomsten op detailniveau (stap voor stap) vast wat de verantwoordelijkheden zijn van de fabrikant, vervoerder en aannemer ten aanzien van het veilig laden, vervoeren en lossen van zware elementen.
- Beschrijf welke middelen ter borging van de elementen toegepast moeten worden. Zo moeten zware elementen bij VolkerWessels altijd per element individueel geborgd zijn.

[IBAN Rabobank](#)

NL78RABO0305784943

[BIC](#)

RABONL2U

[KvK](#)

34270985

[BTW nummer](#)

NL817830674B01



Vorbereidingsfase

- Neem de risico's en beheersmaatregelen van het laden, vervoeren en lossen op in veiligheidsinstructies (fabrikanten) en in de RI&E van het V&G-plan.
- Bij hoog risico beladingen en transporten: voer een proefbelading uit en evalueer de proef.
- Spreek met elkaar af hoe omgegaan wordt met afwijkende situaties gedurende het proces.
- Leg vast hoe toegezien wordt op de juiste naleving van de vastgestelde maatregelen en borgingsmiddelen.
- Controleer of de elementen veilig gelost kunnen worden op de aangewezen locatie. Bijvoorbeeld op een eventueel aanwezige verkanting van de ondergrond.

Uitvoeringsfase

- Voer het plan uit zoals vooraf bedacht. Afwijkende situatie aangetroffen? Stop met werken en beoordeel gezamenlijk of de activiteit veilig uitgevoerd kan worden.
- Evalueer na de werkzaamheden gezamenlijk hoe het proces is verlopen. Wat ging goed en wat kan beter? Pas hierop eventueel volgende plannen, overeenkomsten en/of instructies aan.

Ter communicatie van deze best-practice, zijn een aantal van genoemde punten uitgewerkt in een tweetal strips.

De eerste strip richt zich op de verschillende aandachtspunten tijdens de diverse projectfasen die van belang zijn voor bijvoorbeeld de afdelingen ontwerp, inkoop, projectmanagement en werkvoorbereiding. De tweede strip richt zich op tips voor onze operationele collega's.

We verzoeken de directies en de veiligheidskundigen om deze best-practice en bijbehorende strips te bespreken met de relevante afdelingen.

Bij vragen kun je contact opnemen met Bas Roordink via veiligheid@volkerwessels.com of 06 1186 6444.