

SAFETY ALERT

BOUT VALT UIT HEISTELLING

14-12-2020



WAT IS ER GEBEURD?

Een medewerker van de heiploeg is tijdens heiwerkzaamheden geraakt door een bout (M24 van +/- 300 gram) welke uit de heistelling viel. De medewerker was graafwerkzaamheden aan het uitvoeren direct naast de heibuis en stond hiervoor voorover gebukt. De bout heeft de medewerker achter op zijn helm geraakt. Na 6 hechtingen in het ziekenhuis kon de medewerker gelukkig direct weer naar huis en tevens zijn normale werkzaamheden weer uitvoeren. Wanneer de bout de medewerker niet op zijn helm maar iets lager zoals in zijn nek of rug geraakt had dit incident dodelijk kunnen zijn!

FEITEN

- Vlak voor het incident is een “nieuwe” buis gestoken.
- Voor het plaatsen van een nieuwe buis moet er gebruik worden gemaakt van een (gecertificeerde) H-sluiting (Foto 1 en 2).
- Tijdens het aanbrengen van deze H-sluiting is de bijbehorende (originele) bout met borgpen zoek.
- Een vervangende bout (van gelijke grootte) is voor handen en wordt gebruikt (Foto 3).
- Deze vervangende bout heeft geen gaatje voor het aanbrengen van de borgpen en de moer zit dus niet geborgd op de bout. (Foto 4)
- Na enkele slagen van de heimachine komt de bout al uit de H-sluiting los en valt naar beneden op achterzijde van veiligheidshelm (27 meter lager).
- De losgeraakte moer wordt niet meer gevonden en is waarschijnlijk in de bodem geslagen.
- Een H-sluiting is niet meer nodig na het inhijsen van nieuwe buis en tijdens het heien.
- De medewerker moet zijn werkzaamheden uitvoeren in zone C (Foto 6)
- Zijn veiligheidshelm heeft productiedatum maart 2020.
- Het slachtoffer was zich niet bewust van het feit dat H-sluiting niet juist was toegepast door zijn collega.
- De helm van het slachtoffer heeft de impact van bout opgevangen en blijft op een deuk na heel. (Foto 5)
- Verwonding aan achterhoofd door scheuring van de huid, veroorzaakt door binnenwerk van de helm welke de energie afvoerde naar het hoofd.

AANDACHTSPUNTEN

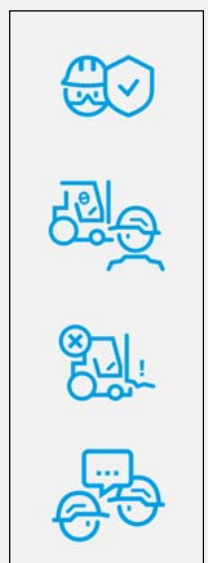
- Gebruik alleen gecertificeerde hijs- en hefmiddelen en houdt deze compleet!
- Overleg altijd met je leidinggevende als uitvoering afwijkt van plan/instructie.
- Informeer elkaar altijd bij een afwijking van het plan of instructie.
- Draag uw PBM's, deze kunnen het verschil maken tussen leven en dood.

LIFE SAVING RULES

- Ik draag de voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Ik neem verantwoordelijkheid voor mijn en andermans veiligheid.
- Ik werk niet met ongekeurd of gebrekkig materieel.
- Ik doe niets 'effe snel' en overleg vooraf met mijn leidinggevende.

AANVULLENDE INFORMATIE

- Foto's



Constateer je een gevaarlijke situatie of bijna-ongeval?
Spreek elkaar aan en meld deze dan met de 24Safe app.



Strukton
Civiel

SAFETY ALERT

BOUT VALT UIT HEISTELLING

14-12-2020



samen scherp op veiligheid

FOTOCOLLAGE INCIDENT

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



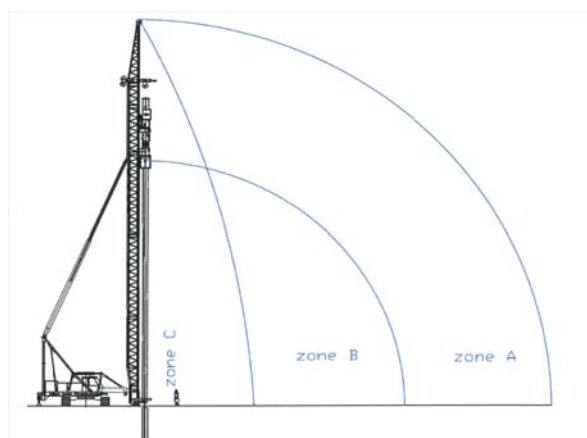
FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6



Constater je een gevaarlijke situatie of bijna-ongeval?
Spreek elkaar aan en meld deze dan met de 24Safe app.



Strukton
Civiel