

Veiligheidsinstructies

Inleiding

Deze veiligheidsinstructie is van toepassing op alle hijs- en transportwerkzaamheden die in het kader van TenneT-projecten worden uitgevoerd door TenneT-medewerkers of dienstverleners of hun onderaannemers. Wij concentreren ons in het bijzonder op werk >50 kg, ongeacht of een hijsplan vereist is.

Voordat hijs- en transportwerkzaamheden in bovengenoemde zin worden uitgevoerd, moet het de verantwoordelijke duidelijk zijn wat er kan gebeuren en waarom, welke beschermende maatregelen moeten worden genomen en hoe moet worden gereageerd in geval van een onvoorziën voorval. Ter ondersteuning van deze punten worden hieronder vragen opgesomd die kunnen worden gebruikt om verschillende situaties te beoordelen.

Hiermee geldt per direct de volgende instructie:

- Een veiligheidsbriefing over het onderwerp hijs- en transportwerkzaamheden moet worden uitgevoerd als een korte instructie vóór de volgende geplande hijs- of transportwerkzaamheden voor alle bij het werkproces betrokken werknemers.

- Deze veiligheidsbriefing moet worden gedocumenteerd met de handtekeningen van de betrokken personen.

De bijgevoegde lijst met vragen dient als leidraad voor de voorbereidende bespreking van de geplande werkzaamheden.

Algemene vragen

- Wat kan er gebeuren?
- Waarom kan er iets gebeuren?
- Welke beschermende maatregelen zijn er genomen?
- Wat als er iets onverwachts gebeurt?

Technische aspecten

- Wat voor werk wordt er gedaan?
- Zijn alle gereedschappen en uitrusting beschikbaar?
- Is er een vlak en stabiel werkoppervlak?
- Zijn de hefwerktuigen/werkuitrusting gecontroleerd en geïnspecteerd?
- Zijn de hijs- en hefwerktuigen en de transportmiddelen geschikt en voorbereid voor het werk?
- Is de te hijsen last voorbereid (b.v. voldoende gedemonteerd)?
- Zijn hijspunten e.d. technisch geschikt?
- Is de lading goed geladen en vastgezet voor vervoer?
- Kan de lading veilig worden uitgeladen en op de plaats van bestemming worden afgezet?

Gevaar voor personen

- Is de juiste beschermende uitrusting beschikbaar?
- Is de gevarezone bij iedereen bekend?
- Wordt ervoor gezorgd dat niemand tijdens het hijsen in de gevarezone komt?
- Zijn er andere gevaren in de omgeving (andere werkzaamheden, onder spanning staande apparatuur, weersomstandigheden, enz.)
- Zijn alle betrokkenen zich bewust van de werkstappen, is de communicatie (b.v. zichtlijn, radioverbinding, enz.) duidelijk en is iedereen alert?
- Is het veilig om te neer te leggen/op te pakken?
- Wie heeft de leiding over de operatie?

Organisatorisch

- Is er voor deze werkzaamheden instructie gegeven (bijv. over risicobeoordeling)?
- Is de geplande werkstap nu noodzakelijk en is er voldoende tijd en concentratie van alle betrokkenen?
- Zijn we voorbereid als er iets gebeurt?
- Is er een LMRA (stop/think/act) uitgevoerd?
Link LMRA TenneT pagina: <https://www.tennet.eu/company/safety-at-tennet/last-minute-risk-analysis/>

Deze vragen moeten worden opgevat als voorbeelden en worden aangepast voor concrete werkzaamheden.