

Safety Alert

Hijsblok torenkraan schiet uit elkaar

take
a lesson to
care

Op een projectlocatie is het draadwisselsysteem van een torenkraan van de 4-draadstand teruggeschoten naar de 2-draadstand. Hierdoor is de compensator van de tunnel met een klap op het dek van de tunnel terechtgekomen. Er is geen sprake van persoonlijk letsel, maar de potentiële gevolgen die dit incident had kunnen veroorzaken zijn zeer ernstig.

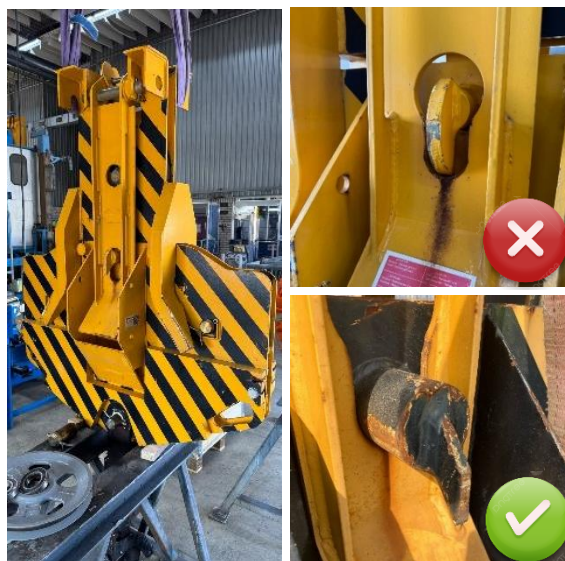
Wat is er gebeurd?

Tijdens het trekken van een tunnelbekisting is het hijsblok van de kraan uit zijn 4-draadstand losgekomen. Het bovenste deel schoot hierdoor omhoog tegen de mast aan. De tunnel (last) bleef in de beuk hangen. De compensator van de tunnel is met een klap op het dek van de tunnel terecht gekomen. De haak van de kraan heeft het tunneldek niet geraakt. Er heeft zich geen persoonlijk letsel voorgedaan. Er is wel materiële schade ontstaan aan de kraan en de tunnel. Het incident is gelukkig goed afgelopen maar de potentiële gevolgen die dit incident hadden kunnen veroorzaken zijn zeer ernstig.



Wat zijn de oorzaken?

Na uitgebreid onderzoek kunnen we vaststellen dat de combinatie van het niet goed vergrendeld zijn van het draadwisselsysteem en een onvolledig/onvoldoende controle door de kraanmachinist hebben geleid tot dit bijna-ongeval. De strippen van het vergrendelsysteem waren mogelijk voor het incident al verbogen waardoor de spie op de as met zijn puntje waarschijnlijk op de strip heeft gestaan. Bij vollast tijdens het trekken van de tunnel zijn de strippen geweken en is het hijsblok in 2 delen gesplitst.



Wat kunnen we hiervan leren?

De Potain kraan maakt al circa 30 jaar gebruik van dit type draadwisselsysteem. Navraag heeft geleerd dat hier geen geregistreerde problemen mee zijn geweest in het verleden. Toch heeft het systeem in combinatie met de mens geleid tot een potentieel zeer ernstig incident dat op het gebied van mens, materieel en reputatie grote impact had kunnen hebben. De ernst van de situatie heeft ons aangezet om het incident in een IRP (Incident

Safety Alert

Hijsblok torenkraan schiet uit elkaar

take
a lesson to
care

Review Panel) op het hoogste niveau in de organisatie te analyseren en passende maatregelen te treffen om herhaling te voorkomen.

Welke maatregelen zijn er genomen?

Naar aanleiding van het incidentenonderzoek zijn de volgende acties en maatregelen in gang gezet of uitgevoerd:

- Ballast Nedam Materieeldienst heeft de controle op de goede werking van het draadwisselsysteem opgenomen in de 4-wekelijks inspectie door de machinist en de 3 maandelijks inspectie door de monteur.
- De TCVT (Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport) zal het incident bespreken in het overleg "Werkkamer 3". In dit overleg zijn alle notified bodies aanwezig en zij bepalen met elkaar wat de landelijke eisen zijn op de keuringseisen voor inbedrijfstelling van kranen. Er zal worden besproken of de controle van een draadwisselsysteem toegevoegd zal gaan worden als landelijke keuringseis bij de ingebruiknamekeuring.
- Er wordt een korte samenvatting van het gebruik van het draadwisselsysteem in de cabine aangebracht. Uitgebreider dan de sticker op het raam maar korter dan de 8 pagina's in de handleiding.
- Ballast Nedam Materieel zet vanaf week 30-2025 een eigen kraanmachinist in om uitval op andere werken te kunnen opvangen totdat er een geschikte vervanger is gevonden. Bij wissel naar een nieuwe

kraanmachinist wordt er een introductie gegeven over het specifieke type kraan door de eigen kraanmachinist van de materieeldienst.

- Er wordt een band (kleurvak) op het kraanblok geschilderd om een extra visuele controle te geven.
- Er wordt een bredere wervingscampagne voor meer eigen kraanmachinisten opgezet.
- Het incident wordt nader onderzocht door de kraanleverancier Potain.



Proefopzet kleurvak kraanblok