

Medewerker loopt tegen vrachtwagen in werkvak

Tijdens werkzaamheden is een medewerker tegen een stapvoets rijdende vrachtwagen in het werkvak gelopen, met een gebroken heup en middenvoetsbeentje tot gevolg.

Wat is er gebeurd?

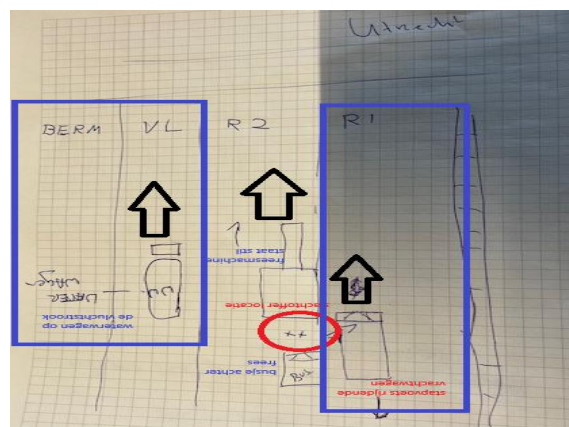
Medewerkers van de frees zijn bezig met freesactiviteiten. De frees (op rijbaan 2) staat water te tanken, waardoor er een moment is om gezamenlijk te overleggen. De machinist van de frees en zijn collega staan beneden, even te overleggen met een bekende bij een busje. Het busje staat achter de frees gepositioneerd. Op een zeker moment lopen de collega's van de frees richting rijstrook 1, waarbij het slachtoffer de stapvoets rijdende vrachtwagen compleet over het hoofd ziet. Hierdoor loopt het slachtoffer tegen de vrachtwagen ter hoogte van de trek-as en de eerste band. De chauffeur van de vrachtwagen stopt direct en het slachtoffer wordt direct veilig neergelegd in de stabiele zijligging, waarna de ambulance en politie worden gealarmeerd. Deze zijn snel ter plaatse. In het ziekenhuis blijkt het slachtoffer een breuk in de heup en middenvoetsbeentje te hebben. Hiervoor is het slachtoffer dezelfde dag geopereerd. Het slachtoffer maakt het nu naar omstandigheden goed, echter had dit incident veel erger kunnen aflopen.



Wat zijn de oorzaken?

Uit onderzoek zijn de volgende oorzaken naar voren gekomen:

- In de ontwerpfase, de werkplannen en instructie zijn geen specifieke voorzieningen voor het risico aanrijdgevaar in het werkvak opgenomen, m.u.v. van het stapvoets rijden door de chauffeurs.
- Geen aantoonbare startwerkinstructie waarin specifieke risico's worden besproken welke zich voor kunnen doen in een werkvak zoals activiteiten, rijrichtingen, aanrijdgevaar en welke maatregelen hiervoor worden genomen in het werkvak.
- Wel een startwerkinstructie gegeven, niet afgetekend.
- Geen duidelijke projectinstructies ten aanzien van veilig plaatsen voertuigen op een werklocatie / overlegsituatie zodat het zicht niet wordt belemmerd.
- Ontbreken van bredere rijstroken voor transport. Optimale routeplanning was nu niet georganiseerd, omdat er geen complexe werkzaamheden waren ingepland.
- Alle rijbanen en de vluchtstrook waren bezet tijdens het incident (waterwagen op vluchtstrook, frees en busje op R2 en rijdende vrachtwagen op R1). Hierdoor was er geen extra ruimte aanwezig.



Safety Alert

Medewerker loopt tegen vrachtwagen in werkvak

take
a lesson to
care

Wat kunnen we hiervan leren?

- Voor de start van een project (vanaf de aanbesteding/ontwerpfase) dient rekening gehouden te worden met het risico aanrijdgevaar! Neem dit vervolgens duidelijk op in de werkplannen en uitvoering. Gebruik hierbij de leidraad: *Stappenplan Reductie Aanrijdgevaar*, waarbij mens en machine worden gescheiden van elkaar.
 - Zorg voor aantoonbare (starwerk) instructies en geef aandacht aan aanrijdgevaar voor aanvang van werkzaamheden in een werkvak.
 - Zorg voor een instructie in een werkvak op het gebied van veilig plaatsen van voertuigen op een werklocatie/overlegsituatie zodat het zicht niet wordt belemmerd voor medewerkers.
 - Zorg voor brede rijstroken voor transport en een optimale route planning.
 - Er is goed gecommuniceerd dat de snelheid in het werkvak daar waar gewerkt wordt, maximaal stapvoets is. Doordat de chauffeur van de vrachtwagen zich hield aan de afgesproken snelheid (stapvoets) is erger letsel voorkomen.
 - Over het algemeen kan worden gezegd dat er snel en adequaat is gereageerd op het incident ten aanzien van het slachtoffer. Complimenten naar alle betrokkenen.
 - Het slachtoffer maakt het naar omstandigheden goed en zal volledig herstellen.
 - Let op je jezelf en je collega's.
- Voordat je werkzaamheden weer opstart, voer altijd eerst een LMRA uit:

LMRA
Neem altijd één minuut voor jouw veiligheid
Laatste Minuut Risico Analyse
take care

1. Weet ik wat ik moet doen?
2. Draag ik de juiste PBM's?
3. Heb ik de juiste middelen en gereedschappen?
4. Kijk en beoordeel. Is de werkplek veilig?
5. Blijven er risico's aanwezig? Neem maatregelen.
6. Alles veilig? Start met veilig werken!

LMRA
Veilig werken is gezond thuiskomen
Onveilige situatie of incident? Meld dit direct via de CARE-app.
take care

 Zorg voor een duidelijke werkopdracht.	 Draag de juiste PBM's.	 Zorg voor de juiste middelen en gereedschappen.
 Beoordeel de risico's.	 Risico's aanwezig? Stop het werk.	 Start je werk veilig!

LMRA
Neem altijd één minuut voor jouw veiligheid
Laatste Minuut Risico Analyse
take care

1. Weet ik wat ik moet doen?
2. Draag ik de juiste PBM's?
3. Heb ik de juiste middelen en gereedschappen?
4. Kijk en beoordeel. Is de werkplek veilig?
5. Blijven er risico's aanwezig? Neem maatregelen.
6. Alles veilig? Start met veilig werken!

LMRA
Veilig werken is gezond thuiskomen
Onveilige situatie of incident? Meld dit direct via de CARE-app.
take care

 Zorg voor een duidelijke werkopdracht.	 Draag de juiste PBM's.	 Zorg voor de juiste middelen en gereedschappen.
 Beoordeel de risico's.	 Risico's aanwezig? Stop het werk.	 Start je werk veilig!