

Safety Alert



23 mei 2022

SSC22-064

Update: Dodelijk ongeval in staalopslag Wernberg-Köblitz

Zoals vermeld in het Safety Alert van 12 mei 2022 werden op 9 mei jl. voor het project Ostbayernring door twee medewerkers van de servicegroep leidingbouw in de staalopslag Wernberg-Köblitz mastelementen verplaatst, waarbij een medewerker dodelijk gewond en zijn collega licht gewond raakte.

Met deze update van de Safety Alert willen wij graag meer informatie geven over de actuele inzichten en naast de al eerder gecommuniceerde maatregelen die direct werden genomen, nog enkele extra maatregelen benoemen.

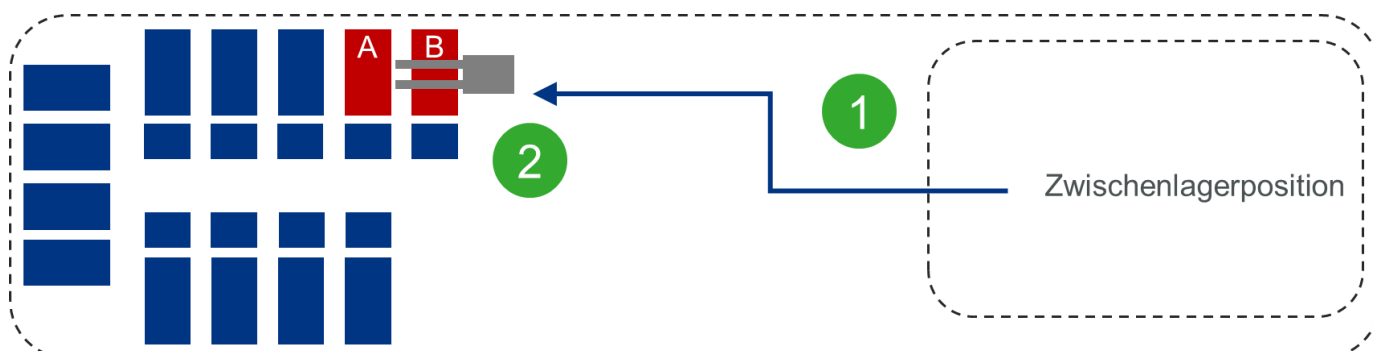
Toedracht van het ongeval voor zover nu bekend

De beide medewerkers kregen de opdracht om in de staalopslag verschillende stalen onderdelen van de losplaats te verplaatsen naar de uiteindelijke positie.

Voor het transporteren en opstapelen van de stalen onderdelen hadden ze de beschikking over een shovel (Volvo L90E) waaraan een palletvork was bevestigd.

Tijdens het verplaatsen van een bundel van 6 traverselooprails met een totaalgewicht van ca. 430 kg en een lengte van 5 m van de tijdelijke opslaglocatie (1) naar de uiteindelijke opslaglocatie (2) ging het mis. Om de bundel op stapel A te kunnen plaatsen (hoogte ca. 1,8 m), werd de bundel over de daarvoor gelegen stapel B getild (zie schets). Vanwege de aanwezigheid van stapel B kon de shovel de last niet direct op stapel A plaatsen. Daarom werd ter plaatse besloten om de bundel met de hand van de palletvork op stapel A te schuiven.

Onder welke omstandigheden de medewerker onder de bundel stalen onderdelen belandde en dodelijk gewond raakte, moet uit verder onderzoek blijken. De man bevond zich tussen stapel A en B toen hij dodelijk gewond raakte.



Aanbevolen maatregelen

- Voorafgaand aan de werkzaamheden moeten de gevarenczones worden geïdentificeerd en duidelijk worden vastgelegd.
- Bij veranderingen in de geplande procedure of bij onduidelijke of mogelijk onveilige situaties: **STOP** de werkzaamheden en bespreek en beoordeel de situatie (LMRA).
- Betrek de leidinggevende bij het overleg zodra de werkzaamheden niet meer overeenkomen met de in de risico-inventarisatie beoordeelde procedures en vastgelegde beschermingsmaatregelen.
- Het hijsen en plaatsen van onderdelen mag alleen plaatsvinden als de te plaatsen last zich direct boven de locatie bevindt waar deze moeten worden geplaatst.
- Schuif of til geen last van een heftruck als de lepels zich niet dicht bij de grond bevinden.
- Controleer periodiek de instructies en risico-inventarisaties voor het opslaan en uit de opslag halen van onderdelen.
- Geef instructie over de maatregelen aan de medewerkers
- Werkzaamheden in locaties met een staalopslag worden door TenneT-personeel niet meer uitgevoerd totdat de bovengenoemde maatregelen zijn geïmplementeerd. Dit geldt niet voor algemene laad- en loswerkzaamheden in andere magazijnen en op andere gebieden.
- Op projecten, (voornamelijk NL) waarbij de staalopslag de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer is, bovenstaande maatregelen aantoonbaar met de verantwoordelijk opdrachtnemer bespreken.

De hierboven aanbevolen maatregelen zijn gebaseerd op de eerste resultaten uit de tot nu toe bekende toedracht van het ongeval. Het gaat hierbij in grote lijnen om algemene regels en gedragingen die in acht moeten worden genomen om veilig te kunnen werken in deze en andere situaties. Met de maatregelen willen we niet vooruitlopen op de resultaten uit de ongevalsanalyse. We werken eraan inzicht te krijgen in de details die de directe aanleiding zijn geweest voor het ongeval. Het is met name van belang om de onderliggende oorzaken vast te stellen en om hieruit maatregelen af te leiden die onze volledige organisatie moeten helpen om de arbeidsveiligheid te verbeteren.

Meer informatie

Referentie: Zenya-melding: Nr. 208420

Contact: Frank Ahrend, GFO-G-XT, +49 (5132) 89 – 2117, frank.ahrend@tennet.eu
Thomas Ehrhardt-Unglaub, LPG-SE, +49 (921) 50740 – 4182, thomas.ehrhardt-unglaub@tennet.eu
Christian Barthel, GFO-G-SHE, +49 (921) 50740 – 6099, christian.barthel@tennet.eu
Matthias Sonntag, SSC, +49 (0) 5132 89 – 2282, matthias.sonntag@tennet.eu



Dit Safety Alert wordt door TenneT uitgegeven als reactie op een specifieke situatie en met als doel te waarschuwen voor een specifiek en acuut gevaar. We adviseren je om dit Safety Alert aandachtig door te lezen en het onder de directe aandacht te brengen van collega's, en indien van toepassing, aannemers en andere derde partijen

Hoewel Safety Alerts worden uitgegeven in reactie op een specifieke situatie, gaan ze niet in op de aard van het betreffende incident (of de oorzaken ervan). Een Safety Moment staat los van een eventueel uit te voeren ongevalsonderzoek en de uitkomst daarvan. Wil je iets met ons delen? Stuur dan een e-mail naar: safety@tennet.eu