

## WAVE-Alert

Onderwerp:

**Bestuurder vorkheftruck geraakt door ondersteuningsstempel**

14-6-2021

### Algemeen

Dit WAVE-alert bevat een omschrijving van de feitelijke omstandigheden van een ongeval met ernstig letsel op 14 juni 2021 te Eindhoven. Het project wordt uitgevoerd door een VolkerWessels-onderneming.

Het slachtoffer betreft een ingeleende medewerker (ZZP-er). De medewerker bestuurde een vorkheftruck en is waarschijnlijk tijdens het achteruit rijden met de vorkheftruck tegen een pallet met ondersteuningsstempels aangereden. Door de aanrijding is vermoedelijk de voetplaat van een van de ondersteuningsstempels onder het wiel van de vorkheftruck geraakt en is – zoals het er nu uitziet - de ondersteuningsstempel omhooggeschoten. De ondersteuningsstempel heeft de medewerker tegen het hoofd geraakt met ernstig letsel tot gevolg.

Het ongeval en de precieze toedracht is in onderzoek door VolkerWessels, de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid en het Openbaar Ministerie. Nadere informatie en eventueel aanvullende maatregelen worden, na afronding van het onderzoek, door middel van een WAVE-alert met de organisatie gedeeld.



De ondersteuningsstempels

Op de voorgrond de vorkheftruck

## VEILIGHEIDSWAARDEN

### Kernwaarde

**Veiligheid** We werken veilig of we werken niet

### Waarden

**Consequent** Veiligheid is onderdeel van alles wat wij doen

**Verantwoordelijk** Ik ben verantwoordelijk voor mijn eigen veiligheid en die van anderen

**Leerbereid** Ik wil leren van ongevallen en bijna-ongevallen

**Open** Ik spreek anderen aan op onveilig gedrag en veiligheid

**Actie** Ik stop onveilig werk; zo nodig leg ik het werk stil

**Respect** Ik accepteer dat ik aangesproken word op veiligheid

**Eerlijk** Ik meld alle ongevallen en bijna-ongevallen

### Te nemen maatregelen

Op basis van de eerste verslaglegging van de omstandigheden vragen we de VolkerWessels-ondernemingen om vooralsnog de onderstaande maatregelen te treffen:

1. Op werkplekken waar gebruik wordt gemaakt van vorkheftrucks, voorladers en dergelijke, richt een route in waar personeel en materieel zich vrij van materiaal kan verplaatsen.
2. Hou extra rekening met punt 1 bij wijzigingen die impact hebben op de bouwplaatsinrichting.
3. Eventueel aanwezige onderdelen van de machine, welke dienen om de veiligheid van de bestuurder te waarborgen, mogen onder geen enkele voorwaarde verwijderd worden bij en/of tijdens het gebruik van het betreffende materieelstuk. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de deuren van een vorkheftruck (met veiligheidsfunctie) en de veiligheidsgordel.