

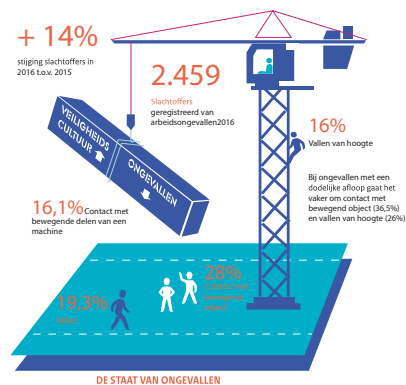
# FACTSHEET

## GOVERNANCE CODE VEILIGHEID BOUW

### Veiligheid in Aanbesteding (ViA)

Ondertekenaars van de Governance Code Veiligheid in de Bouw (GCViDB) nemen veiligheidsbewustzijn als verplichting op in aanbestedingen of contracten.

In de bouw gebeuren nog steeds veel ernstige ongevallen. Het gedrag van werknemers is daarbij vaak de bepalende faalfactor. Volgens de Inspectie SZW, hebben een hoger veiligheidsbewustzijn en een sterke veiligheidscultuur juist op deze elementen een positief effect. We zijn er daarom van overtuigd dat veiligheid in aanbestedingen en contracten leidt tot minder ongevallen op de bouwplaats.



Bron: Inspectieonderzoek staat van arbeidsongevallen



### De veiligheidsladder

Om het veiligheidsbewustzijn meetbaar, inzichtelijk en vergelijkbaar te maken, hanteren we vanaf 2021 de Veiligheidsladder. Een hogere trede bereik je alleen als je meer aandacht hebt voor veiligheid.

Bij certificering wordt het daadwerkelijke veiligheidsgedrag ge-audit, wat een geheel ander karakter heeft dan een systeemaudit. Een audit voor veiligheidsgedrag gebeurt op bedrijfsniveau, maar mag ook op projectniveau. Het is een investering in de veiligheid van je medewerkers en de veiligheid van onze sector.

### Toepassing

Het staat opdrachtgevers vrij om de veiligheidsladder toe te passen als:

#### a) geschiktheids criterium

In de selectiefase moet een bedrijfscertificaat getoond worden om toegelaten te worden in het verdere proces.

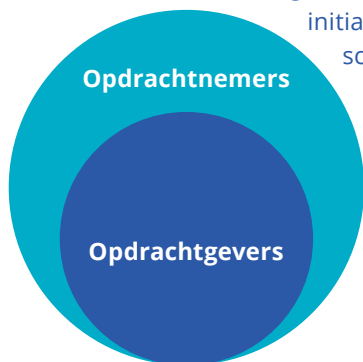
#### b) contracteis

Bij aanvang van de uitvoering toont de opdrachtnemer aan dat hij voldoet aan de eisen van trede X van de Veiligheidsladder. Dit gebeurt door het overleggen van een projectcertificaat binnen maximaal 3 maanden na opdracht, waarbij men ook een bedrijfscertificaat mag overleggen.

Opmerking: ProRail gebruikt Veiligheidsladder als minimumeis in erkenningsregelingen en als gunningscriterium in aanbestedingen.

## Samen voor een veilige sector

Om het veiligheidsbewustzijn als keten te verhogen, wordt niet alleen certificering gevraagd van opdrachtnemers, ook de opdrachtgevers laten zich certificeren. Zo ontstaat een gezamenlijke en eenduidige aanpak voor de gehele sector. Het initiatief voor deze maatregel komt vanuit de GCvIdB. Onder verschillende brancheorganisaties en – met name MKB – bedrijven is een draagvlaktoets uitgevoerd. Op basis daarvan zijn extra maatregelen genomen om de proportionaliteit en creatie van een ‘level playing field’ te waarborgen. Zo zijn bedrijven tot 5 personen vrijgesteld van audits en lopen bij bedrijven tussen 5 en 65 personen de auditlasten stapsgewijs op. Met deze toevoegingen wordt Veiligheid in Aanbesteding binnen de sector dan ook breed gedragen.



**GOVERNANCE  
CODE  
VEILIGHEID  
BOUW**

## Planning



## Hoe bewijs je veiligheidsbewustzijn?

Welke bewijslast in de aanbesteding wordt gevraagd, is afhankelijk van het risicoprofiel:

	IMPACT		
KANS	Laag Grondbouw / Installatietechniek / Afwerking & Onderhoud	Midden Utiliteitsbouw laag / Woningbouw / Wegenbouw / Fundatie / Ondergrondse Infra-K&L / Sloop	Hoog Utiliteitsbouw hoog / Tunnelbouw / Spoorbouw / Waterbouw-Civiel
<b>Hoog</b> Contractwaarde > €5 miljoen			
<b>Midden</b> Contractwaarde €1 t/m €5 miljoen			
<b>Laag</b> Contractwaarde < €1 miljoen			

### Benodigde bewijs per risico:

Oranje: Certificering  
Blauw: Ervaringsaudit  
Cyaan: Self Assessment

### Invloed bedrijfsomvang:

Bedrijven tot 5 personen geen audit  
Oplopende auditlasten 5 > 65 personen