



# Veiligheid in aanbestedingen (ViA)



Introductie



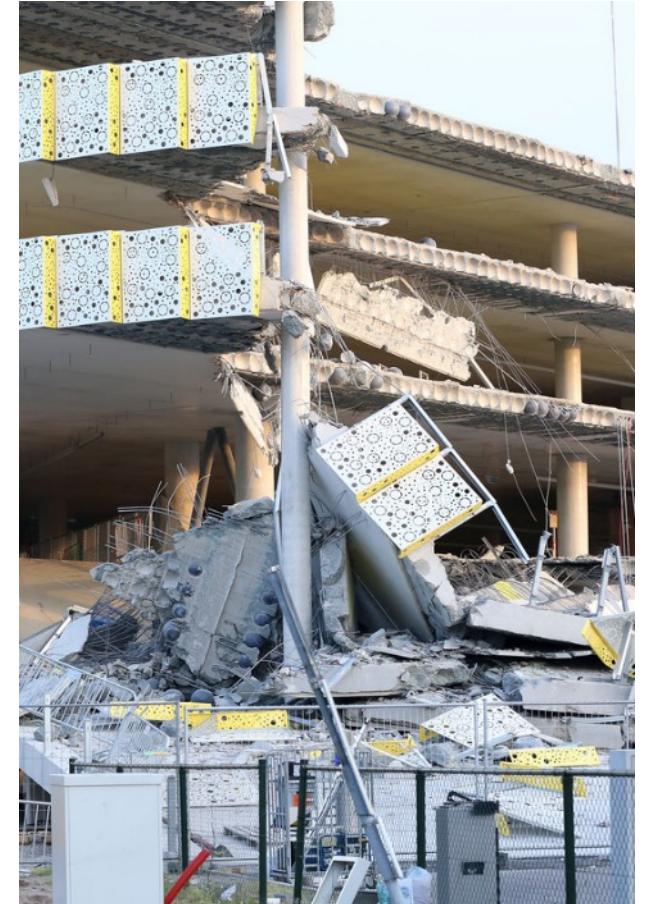
# Governance Code Veiligheid in de Bouw

Doelen: betere veiligheidsperformance, samenwerking in de keten

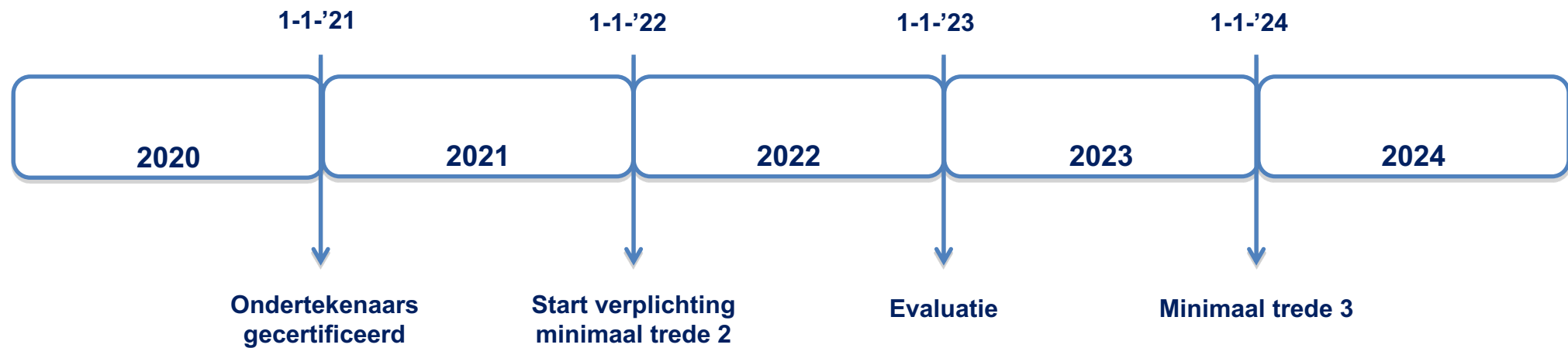


## Waarom ViA?

1. Veel ongevallen in de bouw
2. Genoeg regelgeving en instrumenten
3. Houding / gedrag / cultuur zijn bepalend
4. Behoefte aan progressief *level playing field*



# Planning



# Vereist bewijs

Zie Handreiking ViA, hoofdstuk 2

## Benodigde bewijs per risico:

Oranje: SCL certificaat

Blauw: SCL Light statement

Cyaan: Approved Self Assessment

## Ondergrens:

Contractwaarde tot €100.000 vrijgesteld  
Bedrijven tot 5 personen vrijgesteld

Aannemers kunnen voor contractwaarde uitgaan van gemiddelde jaarmzet (ketenpartners)

		IMPACT		
KANS		Laag	Midden	Hoog
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grondbouw: grondverzet; ontgraven, afgraven en ophogen grond / uitgraven van putten, drainages aanleggen, dijkverzwaring</li> <li>• Installatietechniek binnen in een gebouw</li> <li>• Afbouw : werkzaamheden in gebouw(deel) dat groten-deels wind-waterdicht is. Bijv. pui-constructies inpandig</li> <li>• Onderhoud binnen een gebouw</li> <li>• Meet-, keurings- en inspectiebedrijven</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliteitsbouw laag &lt;13m<sup>1</sup> (alle werkzaamheden in de ruwbouwfase t/m gevel en dak dicht)</li> <li>• Installatiewerk buiten &lt;13m<sup>1</sup> aan de gevel of op het dak bijv. lucht-behandelingskasten</li> <li>• Woningbouw &lt;13m<sup>1</sup></li> <li>• Funderingswerk</li> <li>• Pui-constructie gevel bij laagbouw &lt;13m<sup>1</sup></li> <li>• Wegenbouw</li> <li>• Ondergrondse infra: kabels en leidingen</li> <li>• Sloopwerk laagbouw en inpandig</li> <li>• Onderhoud buitenzijde gevel &amp; dak laagbouw</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utiliteitsbouw hoog &gt;13m<sup>1</sup> (alle werkzaamheden in de ruwbouw fase t/m gevel en dak dicht)</li> <li>• Installatiewerk buiten &gt;13m<sup>1</sup> aan de gevel of op het dak bijv. lucht-behandelingskasten</li> <li>• Gestapelde woningbouw &gt;13m<sup>1</sup></li> <li>• Pui-constructie gevel bij hoogbouw &gt;13m<sup>1</sup></li> <li>• Tunnelbouw</li> <li>• Spoorbouw</li> <li>• Waterbouw-civiel: bruggen, dammen, sluizen, e.d.</li> <li>• Sanering van verontreinigde grond en asbestsanering</li> <li>• Sloopwerk buitenzijde hoogbouw &gt;13m<sup>1</sup></li> <li>• Onderhoud buitengevel &amp; dak hoogbouw &gt;13m<sup>1</sup></li> </ul>
	<b>Hoog</b> Contractwaarde > €5 miljoen			
	<b>Midden</b> Contractwaarde €1 t/m €5 miljoen			
	<b>Laag</b> Contractwaarde < €1 miljoen			

# Richtlijn invoering en handhaving

- ViA geldt vanaf 1 januari 2022 alleen voor nieuwe projecten
- In beginfase ViA vaker als contracteis en niet in de selectie
- Termijn om te voldoen tot 90 dagen na opdracht
- Als ook dat niet genoeg is: tijdelijke verlenging 90 dagen termijn
- Nog niet gekwalificeerd? Zorg dan voor ondertekende offerte, auditafspraak en self-assessment

# Niet tijdig of tussentijds niet meer voldoen aan ViA

Leidt tot een tekortkoming:

- Toerekenbaar?
- Herstel binnen afzienbare termijn?
- Respons op eerdere waarschuwingen?

Uiterste consequentie:

- Schorsen van het gehele of relevante delen van het werk
- Vervangen van een niet gekwalificeerde onderaannemer
- Ontbinden van de overeenkomst

# Hoe ViA toe te passen?

## 1. Geschiktheids criterium in selectiefase

- gegadigden moeten vooraf gekwalificeerd zijn
- private ondertekenaars hanteren dit bij voorkeur (op termijn)

## 2. Contracteis

- opdrachtnemer heeft tot 90 dagen na opdracht de tijd (mag ook projectcertificaat zijn)
- vooral voor buitenlandse inschrijvers, combinaties en nieuwkomers
- keuze publieke opdrachtgevers ivm Aanbestedingswet (proportionaliteit)

**NB:** ProRail gebruikt bij rail-gebonden activiteiten de SCL als minimumeis in erkenningsregelingen en als gunningscriterium in aanbestedingen.



# Meer informatie

**Informatie over ViA:** <https://gc-veiligheid.nl/veiligheid-in-aanbesteding-via>

- Factsheet , animatie
- Handreiking met in bijlage de Richtlijn invoering en handhaving

**Informatie over toepassing Veiligheidsladder:** [www.safetycultureladder.com/](http://www.safetycultureladder.com/)

- Handboek Safety Culture Ladder
- Register van gekwalificeerde bedrijven

## **GCVB Nieuwsbrief:**

- Meer informatie over ViA en andere actuele onderwerpen ontvangen?  
Meld je aan voor de digitale GCVB Nieuwsbrief via: <https://gc-veiligheid.nl/actueel>

## **Webinar NEN:**

- <https://www.nen.nl/training-introductie-safety-culture-ladder-401861>